

厦航到港准点率位居内地主要航司第一

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 1 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 1 月全球机场准点情况。

全球航空公司

美国的夏威夷航空以 98.34% 的到港准点率成为全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长仅 2.6 分钟。

排名	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	夏威夷航空	美国	7733	98.34%	2.60
2	天空航空	智利	2443	97.81%	3.34
3	西班牙国家航空	西班牙	15519	97.60%	3.10
4	巴拿马航空	巴拿马	11146	97.29%	3.68
5	爱琴海航空	希腊	4748	96.99%	3.79
6	意大利航空	意大利	16563	96.93%	4.55
7	新加坡航空	新加坡	6972	96.41%	4.23
8	荷兰皇家航空	荷兰	16063	96.24%	3.94
9	波罗的海航空	拉脱维亚	3271	95.93%	7.71
10	日本航空	日本	22540	95.40%	5.55

表 1: 2016 年 1 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 1 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

亚太地区

亚太地区 1 月航空公司到港准点率 TOP20 中, 新加坡航空以 96.41% 的到港准点率位列第一; 而中国的吉祥航空则以 90.14% 的到港准点率排名亚太地区第 10 名, 中国的青岛航空、春秋航空则紧随其后, 分别排名 11、12 名。

排名	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	新加坡航空	新加坡	6972	96.41%	4.23
2	日本航空	日本	22540	95.40%	5.55
3	全日本航空	日本	36718	94.90%	5.92
4	新西兰航空	新西兰	14787	94.27%	6.72
5	维珍澳洲航空	澳大利亚	15490	93.71%	6.76
6	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印度尼西亚	17544	93.46%	8.02
7	日本越洋航空	日本	2170	91.45%	8.85
8	泰国国际航空	泰国	6807	91.12%	8.84
9	大韩航空	韩国	12452	90.34%	12.57
10	吉祥航空	中国	7461	90.14%	11.01
11	青岛航空	中国	1021	88.31%	15.80
12	春秋航空	中国	7370	88.20%	20.03
13	捷星航空	澳大利亚	12044	87.51%	13.06
14	厦航	中国	17095	87.14%	15.00
15	国航	中国	35989	86.68%	16.07
16	成都航空	中国	3225	86.51%	17.00
17	首都航空	中国	7599	86.41%	16.75
18	济州航空	韩国	3848	86.20%	12.39
19	复兴航空	中国	2857	86.15%	12.74
20	上航	中国	8634	85.65%	16.13

表 2: 2016 年 1 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 1 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

中国大陆航空公司

主要客运航司到港准点率

2016 年 1 月中国大陆地区主要客运航空公司到港准点率最高的是厦门航空, 到港准点率 87.14%, 到达平均延误时长 15 分钟。

排名	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	厦航	17095	87.14%	15.00
2	国航	35989	86.68%	16.07
3	上航	8634	85.65%	16.13
4	山航	13396	84.85%	18.86
5	川航	14209	84.31%	21.30
6	东航	55718	83.01%	20.17
7	海航	18987	83.01%	21.38
8	南航	57644	82.72%	23.08
9	天津航空	10742	81.80%	22.90
10	深航	18848	81.25%	20.99

表 3: 2016 年 1 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航空公司中，虽然幸福航空因为 1 月的实际到港航班量不到 1000，未能上榜全球和亚太地区的排名，但其 95.66% 的到港准点率在其他客运航司中夺得冠军。

排名	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	幸福航空	761	95.66%	6.46
2	大新华航空	445	93.95%	9.23
3	吉祥航空	7461	90.14%	11.01
4	青岛航空	1021	88.31%	15.80
5	春秋航空	7370	88.20%	20.03
6	成都航空	3225	86.51%	17.00
7	首都航空	7599	86.41%	16.75
8	长龙航空	1814	85.39%	17.19
9	重庆航空	1841	84.90%	26.36
10	福州航空	1119	84.69%	16.29
11	奥凯航空	4048	84.17%	18.72
12	昆明航空	2219	83.46%	19.91
13	东海航空	1261	83.20%	22.32
14	中联航	4029	82.26%	17.41
15	西藏航空	2271	82.15%	21.42
16	瑞丽航空	1186	80.95%	24.91
17	河北航空	2129	80.26%	19.64
18	华夏航空	4376	78.10%	28.61
19	九元航空	720	77.41%	24.27
20	北部湾航空	1445	74.80%	30.34
21	祥鹏航空	4976	70.50%	35.03
22	西部航空	3615	68.28%	42.72
23	乌鲁木齐航空	689	67.64%	37.18

表 4: 2016 年 1 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016 年 1 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016. 01. 01-2016. 01. 31
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟

- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：
 - 当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；
 - 当有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
 - （单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0）
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
 - （单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0）

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2009 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据分析和分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。