

2月国内主要航企中国航最准点

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 2 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 2 月全球机场准点情况。

全球航空公司

拉脱维亚的波罗的海航空以 99% 的到港准点率成为 2 月全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长为 3.75 分钟。

排名	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	波罗的海航空	拉脱维亚	2898	99.00%	3.75
2	西班牙国家航空	西班牙	15118	98.24%	2.76
3	巴拿马航空	巴拿马	9955	98.14%	2.73
4	爱琴海航空	希腊	4401	97.99%	2.32
5	夏威夷航空	美国	7268	97.77%	2.61
6	澳大利亚虎航	澳大利亚	2040	97.47%	3.30
7	奥地利航空	奥地利	7338	97.20%	4.86
8	高尔航空	巴西	27013	97.08%	3.29
9	澳洲航空	澳大利亚	19956	97.07%	3.41
10	卡塔尔航空	卡塔尔	13890	96.99%	4.19

表 1: 2016 年 2 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 2 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

亚太地区

亚太地区 2 月航空公司到港准点率 TOP20 中, 澳大利亚虎航以 97.47% 的到港准点率夺得冠军 (其在全球排名第 6); 且前三甲均是澳大利亚的航空公司。

中国香港的国泰航空以 90.85% 的到港准点率亚太排名 14, 中国台湾的长荣航空则以 89.92% 排名 17, 中国大陆的中国国际航空 (简称国航) 则以 89.62% 紧随其后排名 18。

排名	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	澳大利亚虎航	澳大利亚	2040	97.47%	3.30
2	澳洲航空	澳大利亚	19956	97.07%	3.41
3	维珍澳洲航空	澳大利亚	14590	96.94%	3.72
4	新加坡航空	新加坡	6456	96.30%	4.77
5	全日本航空	日本	34200	95.45%	5.62
6	日本航空	日本	21253	95.26%	5.73
7	泰国国际航空	泰国	6386	94.27%	6.67
8	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2474	94.21%	5.61
9	新西兰航空	新西兰	15527	92.55%	7.58
10	新加坡胜安航空	新加坡	3163	92.54%	9.72
11	大韩航空	韩国	11880	92.26%	11.01
12	泰国亚洲航空	泰国	8715	91.91%	7.80
13	捷星航空	澳大利亚	11211	91.82%	9.74
14	香港国泰航空	中国	7944	90.85%	12.72
15	马来西亚亚洲航空	马来西亚	13302	90.77%	10.09
16	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印度尼西亚	16582	90.71%	12.74
17	长荣航空	中国	4290	89.92%	9.65
18	中国国际航空	中国	35624	89.62%	13.29
19	越南航空	越南	11097	89.30%	11.82
20	香港航空	中国	2668	89.25%	11.83

表 2: 2016 年 2 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 2 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

中国大陆航空公司

主要客运航司到港准点率

2016 年 2 月中国大陆地区主要客运航空公司到港准点率最高的是中国国际航空 (简称国航), 到港准点率 89.62%, 到达平均延误时长 13.29 分钟。

与 1 月相比, 深圳航空 2 月的到港准点率提高较多, 环比增加 5.12%。

排名	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 2月环比
1	国航	35624	89.62%	13.29	▲ 3.39%
2	川航	13943	88.10%	14.97	▲ 4.50%
3	南航	56800	86.01%	17.71	▲ 3.98%
4	海航	19674	85.70%	18.37	▲ 3.25%
5	深航	18313	85.41%	15.58	▲ 5.12%
6	厦航	18028	85.39%	16.27	▼ -2.01%
7	山航	13257	85.15%	19.27	▲ 0.35%
8	上航	8677	84.12%	16.48	▼ -1.79%
9	东航	55062	82.71%	19.06	▼ -0.37%
10	天津航空	11160	82.28%	25.04	▲ 0.59%

表 3: 2016 年 2 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航空公司中，大新华航空以 95.90% 的到港准点率夺得冠军，到达平均延误时长仅为 5.78 分钟。

与 1 月相比，其他航司 2 月的到港准点率总体有所提高，其中乌鲁木齐航空提高最多，环比增加 21.19%。

排名	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 2月环比
1	大新华航空	423	95.90%	5.78	▲ 2.07%
2	幸福航空	778	94.23%	8.82	▼ -1.50%
3	江西航空	277	92.62%	9.88	/
4	青岛航空	1148	90.23%	11.24	▲ 2.17%
5	春秋航空	7049	89.02%	13.74	▲ 0.93%
6	吉祥航空	7118	88.62%	11.59	▼ -1.69%
7	重庆航空	1908	88.40%	12.31	▲ 4.12%
8	成都航空	3221	88.38%	12.92	▲ 2.16%
9	扬子江航空	232	87.95%	23.83	/
10	首都航空	7804	87.92%	13.29	▲ 1.75%
11	昆明航空	2512	86.24%	14.08	▲ 3.34%
12	华夏航空	4547	85.62%	16.59	▲ 9.62%
13	河北航空	2222	85.42%	13.63	▲ 6.43%
14	东海航空	1296	85.26%	15.47	▲ 2.48%
15	瑞丽航空	1194	84.34%	18.31	▲ 4.19%
16	长龙航空	2045	84.01%	18.34	▼ -1.62%
17	奥凯航空	3968	83.14%	20.37	▼ -1.22%
18	西藏航空	2104	82.25%	21.02	▲ 0.12%
19	乌鲁木齐航空	691	81.97%	22.46	▲ 21.19%
20	福州航空	1103	81.15%	18.15	▼ -4.18%
21	北部湾航空	1530	79.82%	21.44	▲ 6.71%
22	九元航空	881	79.60%	25.12	▲ 2.83%
23	多彩航空	144	79.17%	22.72	/
24	中联航	4324	79.00%	20.32	▼ -3.96%
25	祥鹏航空	4894	77.64%	24.40	▲ 10.13%
26	西部航空	3681	75.95%	26.90	▲ 11.23%

表 4: 2016 年 2 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016 年 2 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明：

- 时间：2016.02.01-2016.02.29
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：
当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；
当有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2009 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心的分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。