

# 3 月全球航空公司到港准点率报告

## ——国航亚太排名第 12

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 3 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 3 月全球航空公司准点情况。

### 全球航空公司

美国的夏威夷航空以 98.02% 的到港准点率成为 3 月全球最准点的航空公司, 其到达平均延误时长为 2.66 分钟。

排名	航空	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	夏威夷航空	美国	7598	98.02%	2.66
2	爱琴海航空	希腊	4785	97.75%	3.95
3	天空航空	智利	2319	97.72%	3.03
4	巴拿马航空	巴拿马	10397	97.47%	3.11
5	荷兰皇家航空	荷兰	17503	97.40%	3.38
6	西班牙国家航空	西班牙	16339	97.19%	3.77
7	日本航空	日本	22411	96.99%	4.18
8	奥地利航空	奥地利	8785	96.98%	5.65
9	波罗的海航空	拉脱维亚	3422	96.98%	10.21
10	新加坡航空	新加坡	6921	96.79%	3.90

表 1: 2016 年 3 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

### 亚太地区

亚太地区 3 月航空公司到港准点率 TOP20 中, 日本航空以 96.99% 的到港准点率夺得冠军 (其在全球排名第 7); 新加坡航空以 96.79% 紧随其后。

中国国际航空 (简称国航) 以 91.36% 的到港准点率亚太排名第 12, 昆明航空 91.12% 排名第 13。

排名	航空	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	日本航空	日本	22411	96.99%	4.18
2	新加坡航空	新加坡	6921	96.79%	3.90
3	日本跨洋航空	日本	2110	95.80%	6.50
4	新加坡胜安航空	新加坡	3322	95.69%	6.58
5	澳洲航空	澳大利亚	19257	95.44%	5.31
6	大韩航空	韩国	12131	95.28%	8.66
7	全日本航空	日本	36205	95.11%	6.12
8	泰国国际航空	泰国	6676	94.85%	5.94
9	区域快线	澳大利亚	2042	93.15%	8.18
10	韩亚航空	韩国	8063	92.69%	8.17
11	新西兰航空	新西兰	16634	92.34%	8.16
12	中国国际航空	中国	36533	91.36%	10.66
13	昆明航空	中国	2324	91.12%	11.20
14	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印尼	17053	90.92%	12.66
15	曼谷航空	泰国	6112	90.82%	8.60
16	四川航空	中国	14639	90.34%	10.27
17	天津航空	中国	10765	89.78%	13.14
18	华夏航空	中国	4654	89.66%	11.63
19	成都航空	中国	3288	89.20%	12.37
20	山东航空	中国	12550	89.05%	12.13

表 2: 2016 年 3 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

## 中国大陆航空公司

### 主要客运航司到港准点率

2016 年 3 月中国大陆地区主要客运航空公司到港准点率最高的是中国国际航空 (亚太排名 12), 到港准点率 91.36%, 到达平均延误时长 10.66 分钟。

与 2 月相比, 3 月要客运航空公司的到港准点率提高较多是天津航空, 环比增加 9.12%。

排名	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 3月环比
1	中国国际航空	36533	91.36%	10.66	▲ 1.95%
2	四川航空	14639	90.34%	10.27	▲ 2.54%
3	天津航空	10765	89.78%	13.14	▲ 9.12%
4	山东航空	12550	89.05%	12.13	▲ 4.59%
5	南方航空	55680	86.59%	18.55	▲ 0.67%
6	厦门航空	17395	86.29%	14.75	▲ 1.06%
7	东方航空	54616	85.56%	15.89	▲ 3.45%
8	海南航空	18840	84.81%	20.14	▼ -1.04%
9	深圳航空	18327	82.33%	20.76	▼ -3.61%
10	上海航空	8836	82.25%	20.56	▼ -2.23%

表 3: 2016 年 3 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

### 其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航空公司中，大新华航空以 95.63% 的到港准点率延续第一，到达平均延误时长仅为 5.59 分钟。

与 2 月相比，3 月的到港准点率总体有所提高，其中祥鹏航空提高最多，环比增加 9.68%。

排名	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 3月环比
1	大新华航空	437	95.63%	5.59	▼ -0.28%
2	江西航空	317	93.33%	11.58	▲ 0.77%
3	青岛航空	1194	91.95%	9.98	▲ 1.91%
4	昆明航空	2324	91.12%	11.20	▲ 5.65%
5	幸福航空	792	91.02%	12.24	▼ -3.40%
6	重庆航空	1837	89.69%	13.13	▲ 1.47%
7	华夏航空	4654	89.66%	11.63	▲ 4.73%
8	成都航空	3288	89.20%	12.37	▲ 0.93%
9	长龙航空	2169	88.31%	12.20	▲ 5.13%
10	首都航空	7931	88.24%	13.14	▲ 0.37%
11	瑞丽航空	1311	88.10%	13.28	▲ 4.46%
12	西藏航空	2192	87.15%	14.31	▲ 5.96%
13	乌鲁木齐航空	654	87.14%	26.34	▲ 6.30%
14	奥凯航空	3856	85.77%	16.54	▲ 3.16%
15	春秋航空	6391	85.67%	17.60	▼ -3.76%
16	祥鹏航空	4998	85.16%	16.34	▲ 9.68%
17	吉祥航空	6951	85.12%	15.50	▼ -3.95%
18	北部湾航空	1380	85.00%	15.59	▲ 6.49%
19	多彩航空	160	84.81%	16.09	▲ 7.13%
20	福州航空	1048	84.45%	15.83	▲ 4.06%
21	中联航	3938	83.09%	17.63	▲ 5.17%
22	九元航空	749	82.51%	18.66	▲ 3.65%
23	河北航空	2199	81.80%	17.97	▼ -4.24%
24	西部航空	3687	78.38%	26.24	▲ 3.20%
25	东海航空	1302	75.10%	30.66	▼ -11.92%
26	扬子江航空	241	68.07%	62.92	▼ -22.60%

表 4: 2016 年 3 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016 年 3 月全球航空公司到港准点率数据》

## 数据说明：

- 时间：2016.03.01-2016.03.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：  
当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；  
当有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量  
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量  
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心的分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。