

4 月全球航空公司到港准点率报告

——天津航空亚太排名第 18

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 4 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 4 月全球航空公司准点情况。

全球航空公司

美国的夏威夷航空以 98.49% 的到港准点率蝉联 4 月全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长为 2.42 分钟。

排名	航空	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	夏威夷航空	美国	6928	98.49%	2.42
2	芬兰航空	芬兰	8941	98.12%	3.05
3	微笑泰航	泰国	2765	97.91%	2.97
4	西班牙国家航空	西班牙	21081	97.61%	3.14
5	高尔航空	巴西	18947	97.32%	4.23
6	马尔默航空	瑞典	3960	97.32%	4.16
7	汉莎航空	德国	39262	97.20%	4.54
8	维珍澳洲航空	澳大利亚	13818	96.97%	3.67
9	荷兰皇家航空	荷兰	18276	96.96%	4.86
10	亚德里亚航空	斯洛文尼亚	2231	96.62%	4.50

表 1: 2016 年 4 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 4 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

亚太地区

亚太地区 4 月航空公司到港准点率 TOP20 中, 泰国的微笑泰航以 97.91% 的到港准点率夺得冠军 (其在全球排名第 3), 到港平均延误时长为 2.97 分钟; 澳大利亚的维珍澳洲航空以 96.97% 的到港准点率位居第二。

中国的天津航空以 89.36% 的到港准点率亚太排名 18, 成为 4 月唯一进入亚太 TOP20 的中国航空公司。

排名	航空	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	微笑泰航	泰国	2765	97.91%	2.97
2	维珍澳洲航空	澳大利亚	13818	96.97%	3.67
3	日本航空	日本	21023	96.30%	4.87
4	新西兰航空	新西兰	14730	95.91%	6.16
5	全日空	日本	38970	95.88%	5.69
6	曼谷航空	泰国	5314	95.75%	4.28
7	胜安航空	新加坡	3159	95.37%	5.86
8	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2395	95.37%	5.20
9	澳大利亚虎航	澳大利亚	2141	95.29%	5.38
10	新加坡航空	新加坡	6752	94.70%	6.32
11	澳洲航空	澳大利亚	22573	94.61%	7.28
12	泰航	泰国	6248	93.26%	7.39
13	泰国亚洲航空	泰国	9066	92.96%	7.53
14	釜山航空	韩国	3128	92.94%	8.42
15	区域快线	澳大利亚	5156	92.41%	12.85
16	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印度尼西亚	18040	91.44%	9.55
17	大韩航空	韩国	11643	90.99%	9.82
18	天津航空	中国	10335	89.36%	10.81
19	澳洲捷星航空	澳大利亚	12546	88.81%	13.82
20	济州航空	韩国	3760	87.92%	12.69

表 2: 2016 年 4 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 4 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

中国大陆航空公司

4 月份受雷雨天气的影响, 中国大陆航空公司的到港准点率整体偏低。

主要客运航司到港准点率

2016 年 4 月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是天津航空 (亚太排名 18), 到港准点率 89.36%, 到达平均延误时长 10.81 分钟。

与 3 月相比, 4 月主要客运航司的到港准点率都有所下降。

排名	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 4月环比
1	天津航空	10335	89.36%	10.81	▼ -0.47%
2	山东航空	12730	86.25%	16.50	▼ -3.15%
3	中国国际航空	35222	84.80%	18.17	▼ -7.18%
4	四川航空	13808	83.56%	18.62	▼ -7.51%
5	东方航空	52023	80.13%	22.16	▼ -6.35%
6	南方航空	54275	79.90%	23.63	▼ -7.73%
7	海南航空	17879	78.87%	24.93	▼ -7.00%
8	厦门航空	16273	76.90%	25.25	▼ -10.88%
9	上海航空	8844	72.29%	33.04	▼ -12.11%
10	深圳航空	18015	70.87%	32.70	▼ -13.92%

表 3: 2016 年 4 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中，江西航空以 95.88% 的到港准点率排名第一，到达平均延误时长为 4.24 分钟。

与 3 月相比，4 月其他客运航司的到港准点率整体下降，只有少数航空公司的到港准点率有所提高。其中乌鲁木齐航空提高最多，环比增加 9.45%。

排名	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 4月环比
1	江西航空	461	95.88%	4.24	▲ 2.73%
2	乌鲁木齐航空	648	95.37%	7.18	▲ 9.45%
3	大新华航空	389	94.60%	9.07	▼ -1.08%
4	青岛航空	1014	92.60%	9.15	▲ 0.71%
5	九元航空	800	88.21%	15.6	▲ 6.91%
6	多彩航空	206	87.86%	15.06	▲ 3.60%
7	奥凯航空	3592	87.77%	14.35	▲ 2.33%
8	昆明航空	2474	86.55%	14.56	▼ -5.02%
9	北部湾航空	1393	86.35%	14.53	▲ 1.59%
10	幸福航空	775	85.01%	26.11	▼ -6.61%
11	华夏航空	4376	84.51%	18.6	▼ -5.75%
12	首都航空	7690	82.26%	19.45	▼ -6.78%
13	成都航空	3115	82.17%	20.75	▼ -7.88%
14	重庆航空	1897	81.55%	20.81	▼ -9.08%
15	瑞丽航空	1304	81.03%	21.18	▼ -8.03%
16	祥鹏航空	4643	80.82%	23.97	▼ -5.10%
17	福州航空	1129	80.05%	21.83	▼ -5.21%
18	河北航空	2239	78.48%	23.55	▼ -4.06%
19	春秋航空	6474	78.29%	27.15	▼ -8.61%
20	西藏航空	2131	75.74%	28.87	▼ -13.09%
21	吉祥航空	6795	75.57%	28.56	▼ -11.22%
22	中联航	4046	73.94%	27.75	▼ -11.01%
23	长龙航空	2155	73.92%	26.22	▼ -16.30%
24	西部航空	3505	72.09%	31.88	▼ -8.02%
25	东海航空	1261	69.39%	33.19	▼ -7.60%
26	扬子江航空	335	65.77%	59.16	▼ -3.37%

表 4: 2016 年 4 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标，提高飞机利用率，意味着航空公司可以增加营收，降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据，精确分析各条航线，各家航空公司的飞行时长，过站时长等数据，帮助航空公司提高飞机利用率，制定更为高效的飞行计划。

详情请致电: 0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016年4月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016.04.01-2016.04.30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率: $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率: $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长: $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长: $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心的分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。