

5 月全球航空公司到港准点率报告

——天津航空亚太排名第 20

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 5 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 5 月全球航空公司准点情况。

全球航空公司

美国的夏威夷航空以 98.17% 的到港准点率蝉联 5 月全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长为 2.72 分钟。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	HA	夏威夷航空	美国	7552	98.17%	2.72
2	JL	日本航空	日本	22859	97.68%	3.76
3	B2	白俄罗斯航空	白俄罗斯	2229	97.50%	2.73
4	8P	太平洋海岸航空	加拿大	2123	97.44%	5.66
5	IB	西班牙国家航空	西班牙	19571	97.07%	3.66
6	AY	芬兰航空	芬兰	9826	97.00%	4.03
7	NH	全日本航空	日本	42613	96.97%	4.73
8	CM	巴拿马航空	巴拿马	10550	96.92%	4.36
9	TG	泰国国际航空	泰国	6455	96.61%	4.53
10	AS	阿拉斯加航空	美国	29656	96.49%	3.92

表 1: 2016 年 5 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 5 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

亚太地区

亚太地区 5 月航空公司到港准点率 TOP20 中, 日本航空以 97.68% 的到港准点率夺得冠军 (其在全球排名第 2), 到港平均延误时长为 3.76 分钟; 全日本航空以 96.97% 的到港准点率位居第二。

中国的天津航空延续 4 月的好成绩, 以 90.39% 的到港准点率亚太排名第 20, 也是 5 月唯一进入亚太 TOP20 的中国大陆航空公司。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	22859	97.68%	3.76
2	NH	全日本航空	日本	42613	96.97%	4.73
3	TG	泰国国际航空	泰国	6455	96.61%	4.53
4	NU	日本跨洋航空	日本	2165	96.24%	5.19
5	SQ	新加坡航空	新加坡	7168	95.32%	5.63
6	VA	维珍澳洲航空	澳大利亚	14355	95.24%	5.27
7	3K	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2507	94.75%	5.26
8	B7	立荣航空	中国台湾	3939	94.28%	7
9	NZ	新西兰航空	新西兰	14493	93.96%	7.57
10	PG	曼谷航空	泰国	5522	93.85%	6.52
11	MI	新加坡胜安航空	新加坡	3459	93.35%	6.81
12	TT	澳大利亚虎航	澳大利亚	2143	92.77%	9.6
13	BR	长荣航空	中国台湾	4673	92.72%	7.26
14	JQ	捷星航空	澳大利亚	12594	92.68%	8.79
15	KE	大韩航空	韩国	12959	92.29%	9.19
16	CI	中华航空	中国台湾	5507	91.91%	8.36
17	CX	国泰航空	中国香港	8119	91.21%	10.49
18	FD	泰国亚洲航空	泰国	9713	90.75%	8.51
19	ZL	区域快线	澳大利亚	6919	90.75%	13.7
20	GS	天津航空	中国	9937	90.39%	11.99

表 2:2016 年 5 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 5 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的 13 家航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

主要客运航司到港准点率

2016 年 5 月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是天津航空(亚太排名 20), 到港准点率 90.39%, 到达平均延误时长 11.99 分钟。

与 4 月相比, 5 月受恶劣天气的影响较小, 主要客运航司的到港准点率都有所提高。

排名	二字码	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 5月环比
1	GS	天津航空	9937	90.39%	11.99	▲ 1.15%
2	3U	四川航空	14726	88.03%	15.05	▲ 5.35%
3	SC	山东航空	12652	87.28%	15.58	▲ 1.19%
4	CA	中国国际航空	37018	86.11%	17.7	▲ 1.54%
5	9C	春秋航空	6890	84.97%	20.25	▲ 8.53%
6	MU	东方航空	54838	84.32%	17.59	▲ 5.23%
7	JD	首都航空	7669	84.17%	19.67	▲ 2.33%
8	MF	厦门航空	15449	83.86%	17.53	▲ 9.05%
9	CZ	南方航空	56419	83.41%	22.75	▲ 4.39%
10	HO	吉祥航空	6888	82.62%	19.80	▲ 9.33%
11	HU	海南航空	18208	81.20%	25.13	▲ 2.95%
12	FM	上海航空	9675	79.64%	22.9	▲ 10.17%
13	ZH	深圳航空	18947	75.63%	32.2	▲ 6.72%

表 3:2016 年 5 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中, 青岛航空以 94.82% 的到港准点率排名第一, 到达平均延误时长为 5.58 分钟。

与 4 月相比, 5 月多数其他客运航司的到港准点率有所提高。

排名	二字码	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 5月环比
1	QW	青岛航空	1197	94.82%	5.58	▲ 2.40%
2	UQ	乌鲁木齐航空	660	92.72%	10.33	▼ -2.78%
3	RY	江西航空	482	91.70%	12.18	▼ -4.36%
4	JR	幸福航空	760	91.29%	10.58	▲ 7.39%
5	AQ	九元航空	866	89.72%	10.78	▲ 1.72%
6	KY	昆明航空	2379	88.89%	14.55	▲ 2.70%
7	BK	奥凯航空	3564	88.81%	14.41	▲ 1.19%
8	G5	华夏航空	4666	88.01%	15.61	▲ 4.14%
9	DR	瑞丽航空	1407	87.90%	15.33	▲ 8.48%
10	CN	大新华航空	420	87.62%	18.88	▼ -7.38%
11	8L	祥鹏航空	5052	87.30%	14.99	▲ 8.01%
12	EU	成都航空	3433	87.24%	18.24	▲ 6.17%
13	GX	北部湾航空	1369	86.18%	16.38	▼ -0.19%
14	OQ	重庆航空	1909	84.44%	21.87	▲ 3.55%
15	GY	多彩航空	248	84.27%	17.96	▼ -4.08%
16	TV	西藏航空	2269	83.73%	19.97	▲ 10.55%
17	FU	福州航空	1167	83.06%	16.98	▲ 3.76%
18	NS	河北航空	2163	82.72%	19.68	▲ 5.41%
19	GJ	长龙航空	2339	82.04%	23.62	▲ 10.99%
20	Y8	扬子江航空	368	81.20%	20.55	▲ 23.46%
21	PN	西部航空	3659	80.94%	22.85	▲ 12.27%
22	DZ	东海航空	1549	78.14%	34.61	▲ 12.61%
23	KN	中联航	3829	77.15%	26.35	▲ 4.35%

表 4:2016 年 5 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标，提高飞机利用率，意味着航空公司可以增加营收，降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据，精确分析各条航线，各家航空公司的飞行时长，过站时长等数据，帮助航空公司提高飞机利用率，制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016 年 5 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016.05.01-2016.05.31
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 到港准点航班: $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 放行准点率: $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率: $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长: $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$
(单个航班的起飞延误时长: $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间}$, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长: $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$
(单个航班的到达延误时长: $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间}$, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心的分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。