

# 6 月全球航空公司到港准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 6 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 6 月全球航空公司准点情况。

## 全球航空公司

日本航空以 97.66% 的到港准点率夺得 6 月全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长为 3.76 分钟。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	22361	97.66%	3.76
2	HA	夏威夷航空	美国	7913	97.45%	3.20
3	B2	白俄罗斯航空	白俄罗斯	2333	96.83%	5.01
4	GF	海湾航空	巴林	4008	96.62%	5.26
5	NH	全日本航空	日本	37946	96.61%	4.66
6	IB	西班牙国家航空	西班牙	19887	96.29%	4.20
7	QR	卡塔尔航空	卡塔尔	14461	96.28%	4.77
8	NU	日本跨洋航空	日本	2090	96.16%	5.99
9	EY	阿提哈德航空	阿拉伯联合酋长国	8489	95.75%	4.76
10	AY	芬兰航空	芬兰	9097	95.69%	5.77

表 1: 2016 年 6 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 6 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

## 亚太地区

亚太地区 6 月航空公司到港准点率排名中, 日本的三家航空公司: 日本航空、全日本航空和日本跨洋航空均以 96% 以上的到港准点率成为亚太前三甲。

遗憾的是, 6 月份中国大陆地区的航空公司无一进入亚太 TOP20 排名。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	22361	97.66%	3.76
2	NH	全日本航空	日本	37946	96.61%	4.66
3	NU	日本跨洋航空	日本	2090	96.16%	5.99
4	SQ	新加坡航空	新加坡	7014	95.66%	5.96
5	TG	泰国国际航空	泰国	6138	94.91%	6.23
6	NZ	新西兰航空	新西兰	14027	94.47%	6.18
7	MI	新加坡胜安航空	新加坡	3376	93.99%	7.06
8	VA	维珍澳洲航空	澳大利亚	13755	93.67%	6.97
9	3K	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2422	92.51%	8.84
10	PG	曼谷航空	泰国	5300	92.30%	6.99
11	TT	澳大利亚虎航	澳大利亚	2159	92.05%	9.21
12	B7	立荣航空	中国台湾	3932	91.94%	9.23
13	FD	泰国亚洲航空	泰国	9159	91.74%	8.24
14	KE	大韩航空	韩国	12698	91.05%	9.98
15	BR	长荣航空	中国台湾	4452	90.98%	10.70
16	GA	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印尼	19808	90.39%	10.30
17	BX	釜山航空	韩国	2953	90.01%	9.94
18	JQ	捷星航空	澳大利亚	12749	89.70%	10.75
19	AK	马来西亚亚洲航空	马来西亚	13384	88.97%	11.20
20	CX	香港国泰航空	中国香港	8055	88.74%	12.80

表 2:2016 年 6 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 6 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

## 中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的 13 家航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

### 主要客运航司到港准点率

2016 年 6 月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是天津航空, 到港准点率 84.11%, 到达平均延误时长 19.10 分钟。

与 5 月相比, 6 月份由于恶劣天气的影响, 主要客运航司的到港准点率均有所下降。

排名	二字码	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 6月环比
1	GS	天津航空	9791	84.11%	19.10	▼ -6.95%
2	SC	山东航空	12241	80.89%	24.40	▼ -7.32%
3	3U	四川航空	14729	78.27%	26.00	▼ -11.09%
4	JD	首都航空	7019	77.27%	27.76	▼ -8.20%
5	CZ	南方航空	54497	75.80%	33.31	▼ -9.12%
6	HU	海南航空	17749	74.62%	31.91	▼ -8.10%
7	CA	中国国际航空	35206	74.23%	35.85	▼ -13.80%
8	MU	东方航空	51730	73.61%	32.89	▼ -12.70%
9	9C	春秋航空	6930	72.53%	37.67	▼ -14.64%
10	MF	厦门航空	15140	72.01%	30.25	▼ -14.13%
11	HO	吉祥航空	7106	70.16%	38.52	▼ -15.08%
12	ZH	深圳航空	18714	67.16%	40.70	▼ -11.20%
13	FM	上海航空	9255	63.42%	50.13	▼ -20.37%

表 3:2016 年 6 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源:VariFlight(飞常准)

### 其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中,江西航空以 94.12% 的到港准点率排名第一,到达平均延误时长为 8.23 分钟。

与 5 月相比,6 月份由于恶劣天气的影响,除江西航空外,其他客运航司的到港准点率均有所下降。

排名	二字码	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 6月环比
1	RY	江西航空	443	94.12%	8.23	▲ 2.64%
2	QW	青岛航空	1141	90.25%	12.11	▼ -4.82%
3	UQ	乌鲁木齐航空	629	88.87%	10.85	▼ -4.15%
4	JR	幸福航空	662	85.48%	16.30	▼ -6.37%
5	BK	奥凯航空	3263	84.89%	18.90	▼ -4.42%
6	AQ	九元航空	840	83.33%	16.33	▼ -7.13%
7	KY	昆明航空	2339	82.92%	18.94	▼ -6.72%
8	CN	大新华航空	390	82.05%	26.06	▼ -6.36%
9	GX	北部湾航空	1310	81.96%	21.75	▼ -4.90%
10	EU	成都航空	3373	81.92%	21.35	▼ -6.10%
11	G5	华夏航空	4683	80.52%	24.89	▼ -8.51%
12	DR	瑞丽航空	1519	79.79%	25.75	▼ -9.23%
13	8L	祥鹏航空	5037	78.76%	27.41	▼ -9.78%
14	DZ	东海航空	1618	74.41%	31.94	▼ -4.77%
15	GY	多彩航空	318	74.13%	31.98	▼ -12.04%
16	NS	河北航空	1858	73.91%	32.78	▼ -10.65%
17	PN	西部航空	3583	73.09%	31.99	▼ -9.69%
18	OQ	重庆航空	1923	72.97%	38.26	▼ -13.59%
19	FU	福州航空	1191	71.54%	28.82	▼ -13.87%
20	KN	中联航	3611	69.44%	38.86	▼ -10.00%
21	GJ	长龙航空	2437	68.88%	40.38	▼ -16.04%
22	Y8	扬子江航空	330	67.58%	42.38	▼ -16.77%
23	TV	西藏航空	2120	54.05%	68.00	▼ -35.45%

## 国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标,提高飞机利用率,意味着航空公司可以增加营收,降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据,精确分析各条航线,各家航空公司的飞行时长,过站时长等数据,帮助航空公司提高飞机利用率,制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 [hangruan@variflight.com](mailto:hangruan@variflight.com) 索取。

## 附件下载:

《2016 年 6 月全球航空公司到港准点率数据》

## 数据说明:

- 时间: 2016.06.01-2016.06.30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班,不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班,不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班,不包括取消航班
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率:  $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率:  $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长:  $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$   
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间,若提前起飞,则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长:  $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$   
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间,若提前到达,则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight (飞常准)是一家专业的航班数据服务商,创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体,是中国民航最全的数据平台,汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据,并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。