

# 7月全球航空公司到港准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 7 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 7 月全球航空公司准点情况。

## 全球航空公司

日本航空以 97.68% 的到港准点率蝉联 7 月全球最准点的航空公司，其到达平均延误时长为 3.76 分钟。日本跨洋航空 97.62% 和全日空 97.03% 分别排在第 2 和第 3。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	23526	97.68%	3.76
2	NU	日本跨洋航空	日本	2239	97.62%	4.97
3	NH	全日空	日本	40108	97.03%	4.57
4	G3	高尔航空	巴西	20347	96.98%	3.87
5	CM	巴拿马航空	巴拿马	10600	96.82%	4.46
6	HA	夏威夷航空	美国	8257	96.55%	5.57
7	IB	西班牙国家航空	西班牙	21223	96.09%	5.06
8	BT	波罗的海航空	拉脱维亚	4125	96.08%	7.27
9	KL	荷兰皇家航空	荷兰	21561	95.94%	6.07
10	QR	卡塔尔航空	卡塔尔	15634	95.49%	5.47

表 1: 2016 年 7 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 7 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

## 亚太地区

亚太地区 7 月航空公司到港准点率排名中, 日本的三家航空公司: 日本航空、日本跨洋航空和全日空均以 97% 以上的到港准点率成为亚太前三甲。

7 月份, 中国大陆地区的航空公司无一进入亚太 TOP20 排名。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	23526	97.68%	3.76
2	NU	日本跨洋航空	日本	2239	97.62%	4.97
3	NH	全日空	日本	40108	97.03%	4.57
4	SQ	新加坡航空	新加坡	7336	93.92%	6.6
5	TG	泰国国际航空	泰国	6349	93.82%	7.93
6	3K	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2653	93.15%	8.25
7	MI	新加坡胜安航空	新加坡	3425	92.65%	9.11
8	B7	立荣航空	中国台湾	3827	91.51%	11.93
9	BR	长荣航空	中国台湾	4723	91.03%	11.76
10	VA	维珍澳洲航空	澳大利亚	14747	90.43%	10.01
11	NZ	新西兰航空	新西兰	15604	89.67%	10.44
12	AK	马来西亚亚洲航空	马来西亚	13859	89.65%	10.3
13	KE	大韩航空	韩国	13154	88.77%	11.28
14	QF	澳洲航空	澳大利亚	24414	88.55%	12.34
15	FD	泰国亚洲航空	泰国	9893	88.37%	10.61
16	CX	香港国泰航空	中国香港	8483	87.91%	13.75
17	PG	曼谷航空	泰国	5780	87.77%	11.43
18	AE	华信航空	中国台湾	2160	86.79%	15.1
19	TT	澳大利亚虎航	澳大利亚	2575	86.21%	13.61
20	GA	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印尼	19172	86.10%	14.28

表 2:2016 年 7 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 7 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

## 中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的 13 家航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

### 主要客运航司到港准点率

2016 年 7 月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是天津航空, 到港准点率 82.48%, 到达平均延误时长 19.54 分钟。

与 6 月相比, 7 月份多数主要客运航司的到港准点率稍有提高。

排名	二字码	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 7月环比
1	GS	天津航空	11137	82.48%	19.54	▼ -1.94%
2	SC	山东航空	15494	80.32%	20.88	▼ -0.70%
3	JD	首都航空	7964	79.21%	24.93	▲ 2.51%
4	CZ	南方航空	62420	78.59%	25.25	▲ 3.68%
5	HU	海南航空	19823	77.27%	25.23	▲ 3.55%
6	3U	四川航空	15450	76.60%	25.8	▼ -2.13%
7	CA	中国国际航空	37254	75.91%	29.2	▲ 2.26%
8	9C	春秋航空	8317	75.54%	30.87	▲ 4.15%
9	MU	东方航空	58605	73.37%	31.21	▼ -0.33%
10	HO	吉祥航空	8031	72.52%	34.59	▲ 3.36%
11	MF	厦门航空	18631	71.80%	29.32	▼ -0.29%
12	ZH	深圳航空	20817	71.44%	30.65	▲ 6.37%
13	FM	上海航空	10306	66.61%	39.82	▲ 5.03%

表 3: 2016 年 7 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

### 其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中, 江西航空以 90.02% 的到港准点率排名第一, 到达平均延误时长为 16.83 分钟。

与 6 月相比, 7 月份多数其他客运航司的到港准点率有所提高。

排名	二字码	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 7月环比
1	RY	江西航空	471	90.02%	16.83	▼ -4.36%
2	JR	幸福航空	725	88.83%	16.46	▲ 3.92%
3	QW	青岛航空	1441	87.91%	14.49	▼ -2.59%
4	CN	大新华航空	416	85.58%	14.09	▲ 4.30%
5	BK	奥凯航空	3628	85.07%	17.97	▲ 0.21%
6	GX	北部湾航空	1531	83.34%	19.24	▲ 1.68%
7	G5	华夏航空	5228	82.64%	20.08	▲ 2.63%
8	DR	瑞丽航空	1694	81.96%	20.8	▲ 2.72%
9	GY	多彩航空	379	81.77%	23.17	▲ 10.31%
10	AQ	九元航空	954	79.10%	19.38	▼ -5.08%
11	FU	福州航空	1474	78.41%	20.55	▲ 9.60%
12	EU	成都航空	3419	78.34%	24.66	▼ -4.37%
13	DZ	东海航空	1783	78.05%	25.26	▲ 4.89%
14	UQ	乌鲁木齐航空	836	77.99%	19.91	▼ -12.24%
15	KY	昆明航空	2783	77.14%	26.77	▼ -6.97%
16	OQ	重庆航空	2072	75.95%	30.19	▲ 4.08%
17	PN	西部航空	4157	74.74%	28.27	▲ 2.26%
18	8L	祥鹏航空	5461	74.71%	31.69	▼ -5.14%
19	NS	河北航空	2325	74.10%	29.98	▲ 0.26%
20	Y8	扬子江航空	379	72.49%	29.08	▲ 7.27%
21	GJ	长龙航空	2665	72.46%	30.76	▲ 5.20%
22	KN	中联航	4588	62.91%	41.83	▼ -9.40%
23	TV	西藏航空	2424	55.09%	67.25	▲ 1.92%

表 4: 2016 年 7 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标,提高飞机利用率,意味着航空公司可以增加营收,降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据,精确分析各条航线,各家航空公司的飞行时长,过站时长等数据,帮助航空公司提高飞机利用率,制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 [hangruan@variflight.com](mailto:hangruan@variflight.com) 索取。

附件下载:

《2016 年 7 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明:

- 时间：2016.07.01-2016.07.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量  
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量  
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。