

# 9 月全球航空公司到港准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 9 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 9 月全球航空公司准点情况。

## 全球航空公司

夏威夷航空以 98.00% 的到港准点率成为 9 月全球最准点的航空公司, 其到达平均延误时长仅 2.69 分钟。高尔航空 97.80% 和西班牙国家航空 97.49% 分别排在第 2 和第 3。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	HA	夏威夷航空	美国	7389	98.00%	2.69
2	G3	高尔航空	巴西	19997	97.80%	3.09
3	IB	西班牙国家航空	西班牙	20215	97.49%	3.49
4	KL	荷兰皇家航空	荷兰	22171	97.19%	4.17
5	KC	哈萨克斯坦阿斯塔纳航空	哈萨克斯坦	3614	97.03%	7.93
6	AY	芬兰航空	芬兰	9853	96.89%	4.30
7	SQ	新加坡航空	新加坡	7041	96.76%	4.07
8	X3	途易飞航空	德国	3798	96.57%	4.87
9	CM	巴拿马航空	巴拿马	9585	96.42%	4.47
10	MI	新加坡胜安航空	新加坡	3170	96.31%	5.77

表 1: 2016 年 9 月全球航空公司到港准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 9 月实际到港航班量 > 2000 班次的航司进行统计

## 亚太地区

亚太地区 9 月航空公司到港准点率排名中, 新加坡航空以 96.76% 的到港准点率排名亚太第 1; 新加坡胜安航空 96.31% 和立荣航空 95.83% 分别排名第 2 和第 3。

中国大陆地区的航空公司无一进入亚太 TOP20。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	SQ	新加坡航空	新加坡	7041	96.76%	4.07
2	MI	新加坡胜安航空	新加坡	3170	96.31%	5.77
3	B7	立荣航空	中国台湾	3404	95.83%	6.73
4	3K	新加坡捷星亚洲航空	新加坡	2389	95.68%	4.96
5	JL	日本航空	日本	22675	95.14%	7.25
6	NH	全日空	日本	38273	94.82%	6.88
7	VA	维珍澳洲航空	澳大利亚	14478	94.81%	5.68
8	FD	泰国亚洲航空	泰国	8908	94.78%	6.17
9	TG	泰国国际航空	泰国	6165	92.57%	8.26
10	KE	大韩航空	韩国	12715	92.25%	8.71
11	NU	日本跨洋航空	日本	2116	92.23%	8.67
12	QF	澳洲航空	澳大利亚	26958	91.95%	9.16
13	NZ	新西兰航空	新西兰	14999	90.66%	9.18
14	7C	济州航空	韩国	4587	90.56%	11.36
15	ZL	区域快线	澳大利亚	6644	90.30%	10.91
16	PG	曼谷航空	泰国	5510	89.82%	9.81
17	JQ	捷星航空	澳大利亚	13585	89.70%	10.82
18	TW	德威航空	韩国	2584	89.59%	10.77
19	CX	香港国泰航空	中国香港	7905	89.52%	12.26
20	SG	香料航空	印尼	9351	89.45%	12.74

表 2:2016 年 9 月亚太航空公司到港准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 9 月实际到港航班量>2000 班次的航司进行统计

## 中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的 13 家航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

### 主要客运航司到港准点率

2016 年 9 月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是春秋航空, 到港准点率 86.63%, 到达平均延误时长 14.69 分钟; 吉祥航空以 86.25% 的到港准点率紧随其后。

与 8 月相比, 9 月份主要客运航司的到港准点率均有所提高。

排名	二字码	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 9月环比
1	9C	春秋航空	8179	86.63%	14.69	▲ 1.34%
2	HO	吉祥航空	7185	86.25%	13.41	▲ 2.99%
3	SC	山东航空	14342	86.05%	13.90	▲ 4.34%
4	CZ	南方航空	58197	85.81%	15.05	▲ 6.46%
5	GS	天津航空	10560	85.79%	14.66	▲ 0.70%
6	HU	海南航空	19150	84.16%	16.72	▲ 3.39%
7	JD	首都航空	7583	83.80%	17.84	▲ 0.48%
8	3U	四川航空	14945	83.39%	16.90	▲ 3.30%
9	CA	中国国际航空	36569	82.67%	19.42	▲ 1.92%
10	ZH	深圳航空	19634	82.39%	17.72	▲ 8.81%
11	MU	东方航空	55855	81.95%	18.41	▲ 4.87%
12	FM	上海航空	9895	80.05%	19.80	▲ 3.94%
13	MF	厦门航空	16556	79.46%	20.25	▲ 1.60%

表 3: 2016 年 9 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

### 其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中, 江西航空以 96.82% 的到港准点率排名第 1, 到达平均延误时长为 3.72 分钟。

与 8 月相比, 9 月份多数其他客运航司的到港准点率有所提高。

排名	二字码	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 9月环比
1	RY	江西航空	440	96.82%	3.72	▲ 7.98%
2	QW	青岛航空	1256	93.47%	7.29	▲ 3.91%
3	JR	幸福航空	711	91.56%	13.37	▼ -1.11%
4	EU	成都航空	3472	88.99%	11.14	▲ 7.57%
5	BK	奥凯航空	3817	88.87%	12.35	▲ 2.34%
6	AQ	九元航空	1183	88.31%	11.81	▲ 7.89%
7	GX	北部湾航空	1649	87.98%	12.92	▲ 5.91%
8	UQ	乌鲁木齐航空	895	87.37%	9.38	▼ -1.42%
9	CN	大新华航空	394	86.77%	17.13	▼ -5.83%
10	G5	华夏航空	7252	86.51%	15.84	▲ 6.10%
11	DZ	东海航空	1683	86.38%	15.08	▲ 9.81%
12	OQ	重庆航空	1914	85.98%	15.40	▲ 6.97%
13	Y8	扬子江航空	423	85.82%	20.72	▲ 19.63%
14	DR	瑞丽航空	1705	84.22%	16.16	▲ 4.99%
15	KY	昆明航空	2428	84.06%	14.37	▲ 11.50%
16	8L	祥鹏航空	5438	83.95%	17.74	▲ 7.75%
17	GJ	长龙航空	2426	82.36%	16.73	▲ 0.88%
18	FU	福州航空	1308	81.64%	17.81	▼ -1.49%
19	PN	西部航空	3962	81.42%	22.07	▲ 8.48%
20	GY	多彩航空	519	81.08%	18.17	▲ 6.48%
21	NS	河北航空	2452	79.66%	22.19	▲ 3.42%
22	KN	中联航	4431	75.77%	28.63	▲ 12.02%
23	TV	西藏航空	2470	63.09%	49.35	▼ -1.53%

表 4: 2016 年 9 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标,提高飞机利用率,意味着航空公司可以增加营收,降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据,精确分析各条航线,各家航空公司的飞行时长,过站时长等数据,帮助航空公司提高飞机利用率,制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 [hangruan@variflight.com](mailto:hangruan@variflight.com) 索取。

附件下载:

《2016 年 9 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明:

- 时间：2016.09.01-2016.09.30
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量  
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量  
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据分析和分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。