

10月全球航空公司到港准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 10 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 10 月全球航空公司准点情况。

全球——大型航司

全球 10 月大型航司到港准点率排名中, 卡塔尔航空以 97.78% 的到港准点率排名第 1, 其到达平均延误时长仅 2.96 分钟。西班牙国家航空 97.56% 和日本航空 97.35% 分别在全球大型航司中排名第 2 和第 3。

| 排名 | 二字码 | 航空公司 | 国家 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) |
|----|-----|---------|-------|---------|--------|------------------|
| 1 | QR | 卡塔尔航空 | 卡塔尔 | 15805 | 97.78% | 2.96 |
| 2 | IB | 西班牙国家航空 | 西班牙 | 19159 | 97.56% | 2.94 |
| 3 | JL | 日本航空 | 日本 | 23448 | 97.35% | 5.00 |
| 4 | NH | 全日空 | 日本 | 38378 | 96.82% | 5.16 |
| 5 | KL | 荷兰皇家航空 | 荷兰 | 22828 | 96.38% | 4.38 |
| 6 | G3 | 高尔航空 | 巴西 | 20547 | 96.33% | 4.12 |
| 7 | TK | 土耳其航空 | 土耳其 | 40140 | 95.99% | 4.68 |
| 8 | EK | 阿联酋航空 | 阿联酋 | 19088 | 95.23% | 5.92 |
| 9 | SK | 北欧航空 | 瑞典 | 28142 | 95.11% | 6.46 |
| 10 | SV | 沙特阿拉伯航空 | 沙特阿拉伯 | 16562 | 94.89% | 6.01 |

表 1: 2016 年 10 月全球大型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

大型航司: 日均实际到港航班量 > 400 班次

全球——中型航司

全球 10 月中型航司到港准点率排名中, 夏威夷航空以 97.91% 的到港准点率排名第 1, 其到达平均延误时长仅 3.69 分钟。阿提哈德航空 97.29% 和芬兰航空 96.43% 分别在全球中型航司中排名第 2 和第 3。

| 排名 | 二字码 | 航空公司 | 国家 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) |
|----|-----|----------|-------|---------|--------|------------------|
| 1 | HA | 夏威夷航空 | 美国 | 7462 | 97.91% | 3.69 |
| 2 | EY | 阿提哈德航空 | 阿联酋 | 8738 | 97.29% | 3.14 |
| 3 | AY | 芬兰航空 | 芬兰 | 9237 | 96.43% | 5.36 |
| 4 | CM | 巴拿马航空 | 巴拿马 | 10030 | 95.88% | 4.88 |
| 5 | SQ | 新加坡航空 | 新加坡 | 7313 | 95.26% | 6.75 |
| 6 | O6 | 巴西哥伦比亚航空 | 巴西 | 6399 | 95.10% | 6.87 |
| 7 | OS | 奥地利航空 | 奥地利 | 11251 | 94.87% | 6.56 |
| 8 | Y4 | Volaris | 也门共和国 | 8417 | 94.84% | 4.50 |
| 9 | DY | 挪威航空快线 | 挪威 | 12266 | 93.65% | 7.07 |
| 10 | FZ | 迪拜航空 | 阿联酋 | 7268 | 93.60% | 7.05 |

表 1:2016 年 10 月全球中型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

中型航司: 日均实际到港航班量在 200 至 400 班次

亚太——大型航司

亚太地区 10 月大型航司到港准点率排名中, 日本航空以 97.35% 的到港准点率排名第 1; 中国大陆地区, 南方航空以 89.12% 的到港准点率在亚太地区大型航司中排名第 8。

| 排名 | 二字码 | 航空公司 | 国家 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) |
|----|-----|-------------|------|---------|--------|------------------|
| 1 | JL | 日本航空 | 日本 | 23448 | 97.35% | 5.00 |
| 2 | NH | 全日空 | 日本 | 38378 | 96.82% | 5.16 |
| 3 | VA | 维珍澳大利亚航空 | 澳大利亚 | 14731 | 94.00% | 6.87 |
| 4 | NZ | 新西兰航空 | 新西兰 | 15351 | 93.25% | 7.93 |
| 5 | QF | 澳洲航空 | 澳大利亚 | 26502 | 90.85% | 10.07 |
| 6 | AK | 马来西亚亚洲航空 | 马来西亚 | 14322 | 90.67% | 9.34 |
| 7 | KE | 大韩航空 | 韩国 | 12911 | 89.91% | 10.62 |
| 8 | CZ | 南方航空 | 中国 | 60025 | 89.12% | 11.95 |
| 9 | HU | 海南航空 | 中国 | 19915 | 88.76% | 11.50 |
| 10 | GA | 印度尼西亚嘉鲁达鹰航空 | 印尼 | 18791 | 88.56% | 12.11 |
| 11 | JQ | 捷星航空 | 澳大利亚 | 12582 | 88.08% | 12.02 |
| 12 | SC | 山东航空 | 中国 | 15241 | 88.03% | 12.50 |
| 13 | MF | 厦门航空 | 中国 | 17196 | 86.63% | 13.07 |
| 14 | CA | 中国国际航空 | 中国 | 37817 | 86.08% | 14.74 |
| 15 | 3U | 四川航空 | 中国 | 15590 | 85.92% | 14.51 |
| 16 | ZH | 深圳航空 | 中国 | 19906 | 84.24% | 16.55 |
| 17 | MU | 东方航空 | 中国 | 56826 | 81.43% | 21.10 |

表 2:2016 年 10 月亚太大型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

大型航司: 日均实际到港航班量>400 班次

亚太——中型航司

亚太地区 10 月中型航司到港准点率排名中, 新加坡航空以 95.26% 的到港准点率排名第 1; 中国大陆地区, 天津航空以 88.89% 的到港准点率在亚太地区中型

航司中排名第 7。

| 排名 | 二字码 | 航空公司 | 国家 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) |
|----|-----|------------|------|---------|--------|------------------|
| 1 | SQ | 新加坡航空 | 新加坡 | 7313 | 95.26% | 6.75 |
| 2 | FD | 泰国亚洲航空 | 泰国 | 9841 | 93.48% | 6.52 |
| 3 | TG | 泰国国际航空 | 泰国 | 6470 | 91.77% | 9.00 |
| 4 | ZL | 区域快线 | 澳大利亚 | 6464 | 91.09% | 8.89 |
| 5 | CX | 香港国泰航空 | 中国香港 | 8239 | 90.88% | 11.36 |
| 6 | VN | 越南航空 | 越南 | 10955 | 90.53% | 9.80 |
| 7 | GS | 天津航空 | 中国 | 11168 | 88.89% | 12.55 |
| 8 | JD | 首都航空 | 中国 | 7443 | 88.49% | 14.54 |
| 9 | G5 | 华夏航空 | 中国 | 7721 | 86.52% | 15.53 |
| 10 | 9C | 春秋航空 | 中国 | 8185 | 85.25% | 17.31 |
| 11 | HO | 吉祥航空 | 中国 | 7531 | 82.58% | 19.21 |
| 12 | OZ | 韩亚航空 | 韩国 | 9051 | 79.87% | 18.24 |
| 13 | PR | 菲律宾航空 | 菲律宾 | 9315 | 78.90% | 22.40 |
| 14 | 5J | 菲律宾宿务太平洋航空 | 菲律宾 | 8714 | 75.92% | 20.52 |
| 15 | FM | 上海航空 | 中国 | 10147 | 75.41% | 28.57 |

表 2:2016 年 10 月亚太中型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

中型航司: 日均实际到港航班量在 200 至 400 班次

中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

主要客运航司到港准点率

中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是南方航空, 到港准点率 89.12%, 到达平均延误时长 11.95 分钟; 天津航空以 88.89% 的到港准点率紧随其后。

与 9 月相比, 10 月份多数主要客运航司的到港准点率有所提高。

| 排名 | 二字码 | 主要客运航司 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) | 到港准点率 10月环比 |
|----|-----|--------|---------|--------|------------------|----------------|
| 1 | CZ | 南方航空 | 60025 | 89.12% | 11.95 | ▲ 3.86% |
| 2 | GS | 天津航空 | 11168 | 88.89% | 12.55 | ▲ 3.61% |
| 3 | HU | 海南航空 | 19915 | 88.76% | 11.50 | ▲ 5.47% |
| 4 | JD | 首都航空 | 7443 | 88.49% | 14.54 | ▲ 5.59% |
| 5 | SC | 山东航空 | 15241 | 88.03% | 12.50 | ▲ 2.30% |
| 6 | MF | 厦门航空 | 17196 | 86.63% | 13.07 | ▲ 9.03% |
| 7 | G5 | 华夏航空 | 7721 | 86.52% | 15.53 | ▲ 0.02% |
| 8 | CA | 中国国际航空 | 37817 | 86.08% | 14.74 | ▲ 4.13% |
| 9 | 3U | 四川航空 | 15590 | 85.92% | 14.51 | ▲ 3.03% |
| 10 | 9C | 春秋航空 | 8185 | 85.25% | 17.31 | ▼ -1.59% |
| 11 | ZH | 深圳航空 | 19906 | 84.24% | 16.55 | ▲ 2.25% |
| 12 | HO | 吉祥航空 | 7531 | 82.58% | 19.21 | ▼ -4.25% |
| 13 | MU | 东方航空 | 56826 | 81.43% | 21.10 | ▼ -0.64% |
| 14 | FM | 上海航空 | 10147 | 75.41% | 28.57 | ▼ -5.80% |

表 3: 2016 年 10 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中, 江西航空以 96.28% 的到港准点率排名第 1, 到达平均延误时长为 3.96 分钟。

与 9 月相比, 10 月份多数其他客运航司的到港准点率有所提高。

| 排名 | 二字码 | 其他客运航司 | 实际到港航班量 | 到港准点率 | 到达平均延误时长 (分钟) | 到港准点率 10月环比 |
|----|-----|--------|---------|--------|------------------|----------------|
| 1 | RY | 江西航空 | 458 | 96.28% | 3.96 | ▼ -0.56% |
| 2 | 9H | 长安航空 | 730 | 94.11% | 8.08 | / |
| 3 | CN | 大新华航空 | 416 | 93.51% | 5.73 | ▲ 7.77% |
| 4 | A6 | 云南红土航空 | 294 | 93.20% | 8.40 | / |
| 5 | UQ | 乌鲁木齐航空 | 878 | 92.82% | 7.27 | ▲ 6.24% |
| 6 | JR | 幸福航空 | 861 | 91.63% | 12.43 | ▲ 0.07% |
| 7 | DR | 瑞丽航空 | 1787 | 91.49% | 9.29 | ▲ 8.64% |
| 8 | QW | 青岛航空 | 1332 | 90.84% | 10.53 | ▼ -2.81% |
| 9 | KY | 昆明航空 | 2560 | 90.47% | 10.32 | ▲ 7.62% |
| 10 | GT | 桂林航空 | 450 | 89.06% | 13.62 | / |
| 11 | BK | 奥凯航空 | 3883 | 88.83% | 11.52 | ▼ -0.04% |
| 12 | GX | 北部湾航空 | 1719 | 88.71% | 12.69 | ▲ 0.84% |
| 13 | 8L | 祥鹏航空 | 6187 | 88.58% | 13.62 | ▲ 5.51% |
| 14 | OQ | 重庆航空 | 2109 | 88.47% | 12.62 | ▲ 2.89% |
| 15 | EU | 成都航空 | 3726 | 88.42% | 12.17 | ▼ -0.64% |
| 16 | PN | 西部航空 | 4197 | 87.82% | 13.48 | ▲ 7.87% |
| 17 | TV | 西藏航空 | 2628 | 86.89% | 13.61 | ▲ 37.72% |
| 18 | GJ | 长龙航空 | 2679 | 85.63% | 13.39 | ▲ 3.96% |
| 19 | FU | 福州航空 | 1306 | 84.98% | 15.11 | ▲ 4.10% |
| 20 | Y8 | 扬子江航空 | 519 | 83.04% | 23.71 | ▼ -3.23% |
| 21 | DZ | 东海航空 | 1823 | 83.00% | 21.16 | ▼ -3.92% |
| 22 | AQ | 九元航空 | 1261 | 82.95% | 18.12 | ▼ -6.06% |
| 23 | KN | 中联航 | 4519 | 81.83% | 23.30 | ▲ 7.99% |
| 24 | NS | 河北航空 | 2531 | 79.87% | 20.37 | ▲ 0.27% |
| 25 | GY | 多彩航空 | 686 | 79.15% | 19.20 | ▼ -2.38% |

表 4:2016 年 10 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标,提高飞机利用率,意味着航空公司可以增加营收,降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据,精确分析各条航线,各家航空公司的飞行时长,过站时长等数据,帮助航空公司提高飞机利用率,制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016 年 10 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明：

- 时间：2016. 10. 01-2016. 10. 31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 大型航司：日均实际到港航班量 > 400 班次
- 中型航司：日均实际到港航班量在 200 至 400 班次
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据和分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。