

11 月全球航空公司到港准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 11 月《全球航空公司到港准点率报告》。

《全球航空公司到港准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 11 月全球航空公司准点情况。

全球——大型航司

全球 11 月大型航司到港准点率排名中, 土耳其航空以 98.07% 的到港准点率排名第 1, 其到达平均延误时长仅 3.89 分钟。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	TK	土耳其航空	土耳其	33566	98.07%	3.89
2	IB	西班牙国家航空	西班牙	17870	97.23%	3.30
3	QR	卡塔尔航空	卡塔尔	15675	97.13%	4.40
4	KL	荷兰皇家航空	荷兰	18687	96.85%	3.82
5	JL	日本航空	日本	23466	96.60%	4.84
6	EK	阿联酋航空	阿联酋	16430	96.59%	4.65
7	NH	全日空	日本	36883	96.23%	5.08
8	LH	德国汉莎航空	德国	35260	96.15%	4.99
9	AF	法国航空	法国	27025	95.46%	5.53
10	AS	阿拉斯加航空	美国	28188	95.31%	5.04

表 1: 2016 年 11 月全球大型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

大型航司: 日均实际到港航班量 > 400 班次

全球——中型航司

全球 11 月中型航司到港准点率排名中, 夏威夷航空以 97.68% 的到港准点率排名第 1, 其到达平均延误时长仅 3.47 分钟。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	HA	夏威夷航空	美国	7280	97.68%	3.47
2	EI	爱尔兰航空	爱尔兰	7214	96.95%	3.36
3	SQ	新加坡航空	新加坡	6935	96.38%	4.62
4	LX	瑞士国际航空	瑞士	10974	95.98%	5.13
5	EY	阿提哈德航空	阿联酋	8780	95.54%	5.04
6	CM	巴拿马航空	巴拿马	9836	95.13%	5.23
7	FD	泰国亚洲航空	泰国	9742	94.88%	5.81
8	4U	日耳曼之翼航空	德国	8169	94.62%	5.59
9	OS	奥地利航空	奥地利	9809	94.08%	6.74
10	SN	布鲁塞尔航空	比利时	6556	94.03%	6.98

表 1: 2016 年 11 月全球中型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

中型航司：日均实际到港航班量在 200 至 400 班次

亚太——大型航司

亚太地区 11 月大型航司到港准点率排名中，日本航空以 96.60% 的到港准点率排名第 1；中国大陆地区，山东航空以 85.60% 的到港准点率在亚太地区大型航司中排名第 9。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	JL	日本航空	日本	23466	96.60%	4.84
2	NH	全日空	日本	36883	96.23%	5.08
3	NZ	新西兰航空	新西兰	15207	94.17%	6.84
4	KE	大韩航空	韩国	12028	93.59%	7.62
5	VA	维珍澳大利亚航空	澳大利亚	14123	93.00%	7.22
6	QF	澳洲航空	澳大利亚	22906	91.96%	8.08
7	GA	印度尼西亚嘉鲁达鹰航空	印尼	18391	91.00%	9.04
8	AK	马来西亚亚洲航空	马来西亚	13921	89.69%	10.01
9	SC	山东航空	中国	13594	85.60%	16.00
10	CZ	南方航空	中国	56389	85.03%	17.58
11	MF	厦门航空	中国	16786	84.49%	14.86
12	HU	海南航空	中国	18854	84.39%	17.33
13	ZH	深圳航空	中国	18165	84.23%	16.37
14	3U	四川航空	中国	14344	84.21%	18.35
15	CA	中国国际航空	中国	35365	84.17%	18.80
16	MU	东方航空	中国	54036	81.80%	18.81

表 2:2016 年 11 月亚太大型航司到港准点率排名

数据来源：VariFlight（飞常准）

大型航司：日均实际到港航班量>400 班次

亚太——中型航司

亚太地区 11 月中型航司到港准点率排名中，新加坡航空以 96.38% 的到港准点率排名第 1；中国大陆地区，春秋航空以 86.52% 的到港准点率在亚太地区中型航司中排名第 9。

排名	二字码	航空公司	国家	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)
1	SQ	新加坡航空	新加坡	6935	96.38%	4.62
2	FD	泰国亚洲航空	泰国	9742	94.88%	5.81
3	CX	香港国泰航空	中国香港	7620	93.82%	7.41
4	ZL	区域快线	澳大利亚	6633	91.70%	7.68
5	VN	越南航空	越南	10535	90.83%	9.35
6	TG	泰国国际航空	泰国	6416	90.23%	10.26
7	OZ	韩亚航空	韩国	8706	88.41%	12.41
8	JQ	捷星航空	澳大利亚	11440	87.69%	11.99
9	9C	春秋航空	中国	7583	86.52%	16.27
10	G5	华夏航空	中国	8971	86.15%	14.42
11	JD	首都航空	中国	7272	85.05%	18.30
12	5J	菲律宾宿务太平洋航空	菲律宾	8044	83.92%	13.74
13	HO	吉祥航空	中国	7101	83.67%	16.14
14	GS	天津航空	中国	10267	82.36%	21.97
15	FM	上海航空	中国	9514	78.03%	22.73

表 2:2016 年 11 月亚太中型航司到港准点率排名

数据来源: VariFlight (飞常准)

中型航司: 日均实际到港航班量在 200 至 400 班次

中国大陆航空公司

国内客运航空公司按照日均执行航班架次划分, 日均执行航班在 200 架次(含)以上的航空公司为国内主要客运航空公司, 日均执行航班在 200 架次以下的为国内其他客运航空公司。

主要客运航司到港准点率

中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是春秋航空, 到港准点率 86.52%, 到达平均延误时长 16.27 分钟。

与 10 月相比, 11 月份多数主要客运航司的到港准点率降低较多。

排名	二字码	主要客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 11月环比
1	9C	春秋航空	7583	86.52%	16.27	▲ 1.49%
2	G5	华夏航空	8971	86.15%	14.42	▼ -0.44%
3	SC	山东航空	13594	85.60%	16.00	▼ -2.77%
4	JD	首都航空	7272	85.05%	18.30	▼ -3.88%
5	CZ	南方航空	56389	85.03%	17.58	▼ -4.58%
6	MF	厦门航空	16786	84.49%	14.86	▼ -2.48%
7	HU	海南航空	18854	84.39%	17.33	▼ -4.93%
8	ZH	深圳航空	18165	84.23%	16.37	▼ -0.01%
9	3U	四川航空	14344	84.21%	18.35	▼ -1.99%
10	CA	中国国际航空	35365	84.17%	18.80	▼ -2.21%
11	HO	吉祥航空	7101	83.67%	16.14	▲ 1.32%
12	GS	天津航空	10267	82.36%	21.97	▼ -7.34%
13	MU	东方航空	54036	81.80%	18.81	▲ 0.45%
14	FM	上海航空	9514	78.03%	22.73	▲ 3.48%

表 3: 2016 年 11 月中国大陆主要航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight(飞常准)

其他客运航司到港准点率

中国大陆地区其他客运航司中, 青岛航空以 91.97% 的到港准点率排名第 1, 到达平均延误时长为 8.94 分钟。

与 10 月相比, 11 月份多数其他客运航司的到港准点率下降较多。

排名	二字码	其他客运航司	实际到港航班量	到港准点率	到达平均延误时长 (分钟)	到港准点率 11月环比
1	QW	青岛航空	1071	91.97%	8.94	▲ 1.24%
2	RY	江西航空	418	89.95%	11.92	▼ -6.57%
3	CN	大新华航空	402	89.80%	14.36	▼ -3.97%
4	OQ	重庆航空	1820	89.22%	10.37	▲ 0.84%
5	9H	长安航空	829	89.02%	16.07	▼ -5.41%
6	TV	西藏航空	2330	88.97%	11.45	▲ 2.39%
7	GT	桂林航空	364	88.46%	9.55	▼ -0.67%
8	Y8	扬子江航空	538	86.06%	15.58	▲ 3.63%
9	PN	西部航空	3756	85.93%	16.34	▼ -2.16%
10	KY	昆明航空	2698	83.95%	16.60	▼ -7.21%
11	A6	云南红土航空	288	82.29%	25.72	▼ -11.70%
12	BK	奥凯航空	1956	81.95%	21.63	▼ -7.75%
13	DR	瑞丽航空	1594	81.86%	25.35	▼ -10.53%
14	DZ	东海航空	1748	81.26%	26.57	▼ -2.09%
15	GX	北部湾航空	2168	80.54%	24.95	▼ -9.22%
16	GJ	长龙航空	2518	79.74%	21.74	▼ -6.88%
17	JR	幸福航空	2262	79.12%	26.44	▼ -13.65%
18	EU	成都航空	3545	77.52%	27.21	▼ -12.33%
19	8L	祥鹏航空	5970	77.36%	29.91	▼ -12.67%
20	KN	中联航	4228	76.43%	28.38	▼ -6.59%
21	FU	福州航空	1220	76.37%	23.98	▼ -10.13%
22	GY	多彩航空	783	75.38%	25.21	▼ -4.76%
23	UQ	乌鲁木齐航空	932	75.08%	34.83	▼ -19.12%
24	AQ	九元航空	1249	74.40%	26.60	▼ -10.31%
25	NS	河北航空	2424	68.68%	44.98	▼ -14.02%

表 4:2016 年 11 月中国大陆其他航空公司到港准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内航空公司飞机利用率

飞机利用率是衡量飞机利用程度的重要指标,提高飞机利用率,意味着航空公司可以增加营收,降低成本。

VariFlight 通过丰富的航班数据,精确分析各条航线,各家航空公司的飞行时长,过站时长等数据,帮助航空公司提高飞机利用率,制定更为高效的飞行计划。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016 年 11 月全球航空公司到港准点率数据》

数据说明：

- 时间：2016. 11. 01-2016. 11. 30
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 大型航司：日均实际到港航班量 > 400 班次
- 中型航司：日均实际到港航班量在 200 至 400 班次
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据和分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。