**2017年2月全球航空公司到港准点率报告**

　　《全球航空公司到港准点率报告》是根据VariFlight（飞常准）庞大和及时的全球航班动态数据整理的2017年2月全球航空公司准点情况。

**全球----大型航司**

2月全球大型航司到港准点率排名中，德国汉莎航空以97.06%的到港准点率排名第1，其到达平均延误时长仅4.16分钟。



表1:2017年2月全球大型航司到港准点率排名 数据来源：VariFlight（飞常准）

大型航司：日均实际到港航班量>400班次

**全球----中型航司**

2月全球中型航司到港准点率排名中，巴拿马航空以97.25%的到港准点率排名第1，其到达平均延误时长仅3.52分钟。



表2:2017年2月全球中型航司到港准点率排名 数据来源：VariFlight（飞常准）

中型航司：日均实际到港航班量在200至400班次

**亚太----大型航司**

2月亚太地区大型航司到港准点率排名中，日本的全日空以95.18%的到港准点率排名第1；中国大陆地区，中国国际航空以83.59%的到港准点率在亚太地区大型航司中排名第10。



表3:2017年2月亚太大型航司到港准点率排名 数据来源：VariFlight（飞常准）

大型航司：日均实际到港航班量>400班次

**亚太----中型航司**

2月亚太地区中型航司到港准点率排名中，新加坡航空以96.78%的到港准点率排名第1；中国大陆地区，春秋航空以87.89%的到港准点率在亚太地区中型航司中排名第9。



表4:2017年2月亚太中型航司到港准点率排名 数据来源：VariFlight（飞常准）

中型航司：日均实际到港航班量在200至400班次

**中国大陆航空公司**

飞常准根据国内航司2016年全年的实际执飞航班量划分，日均执行航班在200架次（含）以上的航空公司为国内主要客运航空公司；日均执行航班在200架次以下的航空公司为国内其他客运航空公司。

**主要客运航司到港准点率**

2月中国大陆地区主要客运航司到港准点率最高的是春秋航空，到港准点率87.89%，到达平均延误时长13.65分钟。



表5:2017年2月中国大陆主要航空公司到港准点率 数据来源：VariFlight（飞常准）

**其他客运航司到港准点率**

中国大陆地区其他客运航司中，幸福航空以91.65%的到港准点率排名第1，到达平均延误时长为11.17分钟。



表6:2017年2月中国大陆其他航空公司到港准点率 数据来源：VariFlight（飞常准）

VariFlight为民航业内提供放行正常率、机队数据、机场效率分析、航线分析等专业数据，详情请致电：0551-65560363或发送邮件至Aviation@VariFlight.com索取。

**附件下载：**

**《**2017年2月全球航空公司到港准点率数据**》**

**数据说明：**

* 时间：2017.02.01-2017.02.28
* 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
* 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
* 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
* 大型航司：日均实际到港航班量 > 400班次
* 中型航司：日均实际到港航班量在200至400班次
* 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30分钟
* 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30分钟
* 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
* 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
* 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量

（单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为0）

* 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量

（单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为0）

**关于VariFlight**

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于2005年。VariFlight目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和分析系统。

**关于CADAS**

民航数据分析系统CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球航空公司到港准点率报告》。