

## 2016年1月内地五家机场进入亚太TOP20

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 1 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 1 月全球机场准点情况。

### 全球机场

意大利的米兰利纳特国际机场以 95.34% 的放行准点率成为全球最准点的机场，其起飞平均延误时长 9.34 分钟也为全球最短时间。在全球机场放行准点率 TOP5 中，第 3、4、5 名均为日本机场。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	米兰利纳特	意大利	3596	95.34%	0.33%	9.34
2	雅典	希腊	5055	95.01%	0.53%	14.31
3	伊丹	日本	5695	94.91%	0.08%	11.89
4	关西	日本	6567	92.64%	0.83%	10.48
5	东京羽田	日本	20463	92.41%	0.26%	15.89
6	都柏林	爱尔兰	6886	92.20%	1.13%	9.98
7	泰德·史蒂文斯阿克雷奇	美国	3056	92.19%	1.06%	13.33
8	名古屋中部/新特丽亚	日本	4525	92.04%	1.08%	13.63
9	开普顿	南非	3619	91.67%	1.11%	14.17
10	基督城	新西兰	3059	91.55%	0.41%	12.83

表 1: 2016 年 1 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 1 月实际出港航班量 > 2000 班次的机场进行统计

### 亚太地区

亚太地区 1 月机场放行准点率 TOP20 中，日本机场以 90% 以上的放行准点率占据前 4 名；同时，中国内地有五个机场进入亚太前 20，其中千万级机场占 2 个 (西安机场和沈阳机场)，200 万级机场占 3 个 (长春机场、呼和浩特机场、太原机场)，且太原机场以 87.10% 的放行准点率排名亚太地区第 9 名。

虽然大陆地区有 5 个机场进入亚太地区机场放行准点率 TOP20，但是 5 个上榜的机场延误超过 2 小时的航班占比均在 3% 左右，平均 3.12%，远远超过其他机场延误超过 2 小时的航班占比。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	伊丹	日本	5695	94.91%	0.08%	11.89
2	关西	日本	6567	92.64%	0.83%	10.48
3	东京羽田	日本	20463	92.41%	0.26%	15.89
4	名古屋中部/新特丽亚	日本	4525	92.04%	1.08%	13.63
5	基督城	新西兰	3059	91.55%	0.41%	12.83
6	布里斯班	澳大利亚	8179	91.22%	0.67%	13.20
7	惠灵顿	新西兰	3178	89.62%	0.63%	14.20
8	珀斯	澳大利亚	4110	87.93%	1.02%	16.62
9	太原武宿	中国	3240	87.10%	2.82%	18.50
10	金海	韩国	3895	86.64%	0.67%	13.28
11	千岁	日本	6520	86.16%	1.20%	15.85
12	奥克兰	新西兰	5986	86.04%	1.06%	19.48
13	清迈	泰国	2926	86.02%	1.29%	13.36
14	黄金海岸	澳大利亚	2014	85.91%	1.22%	16.95
15	长春龙嘉	中国	3004	85.57%	3.09%	18.45
16	呼和浩特白塔	中国	2845	84.08%	2.83%	21.10
17	沈阳桃仙	中国	4110	83.97%	2.89%	21.56
18	首尔金浦	韩国	5187	83.89%	0.92%	22.91
19	西安咸阳	中国	11790	83.72%	3.99%	25.04
20	墨尔本	澳大利亚	9871	82.94%	1.15%	20.67

表 2:2016 年 1 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 1 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

## 中国大陆机场

按照 2014 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

### 千万级机场的放行准点率及正常率

2016 年 1 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 沈阳桃仙 83.97%、西安咸阳 83.72%和大连国际机场 82.26%位列前三甲; 而千万级机场的放行正常率中, 西安咸阳机场则以 91.75%拔得头筹。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行正常率
1	沈阳桃仙	4110	83.97%	2.89%	21.56	84.67%
2	西安咸阳	11790	83.72%	3.99%	25.04	91.75%
3	大连	4683	82.26%	4.39%	28.20	86.55%
4	哈尔滨太平	5290	81.94%	3.39%	23.89	83.27%
5	青岛流亭	6325	77.13%	3.52%	26.65	78.96%
6	成都双流	12799	76.85%	4.48%	29.12	86.77%
7	贵阳龙洞堡	5104	75.00%	4.80%	29.67	78.82%
8	天津滨海	5254	74.63%	4.00%	29.39	79.86%
9	上海虹桥	10974	74.08%	3.74%	30.04	83.07%
10	重庆江北	11061	73.41%	8.08%	39.90	85.34%
11	郑州新郑	6397	73.18%	7.29%	36.15	78.18%
12	昆明长水	13204	72.62%	5.77%	35.33	84.10%
13	海口美兰	6812	71.99%	5.66%	35.00	74.91%
14	三亚凤凰	5406	70.98%	4.96%	32.68	72.33%
15	杭州萧山	9401	69.76%	4.01%	32.12	78.89%
16	北京首都	24325	69.16%	3.03%	30.99	73.41%
17	武汉天河	7214	68.61%	6.97%	39.02	71.01%
18	厦门高崎	7605	68.11%	3.89%	31.69	69.65%
19	长沙黄花	6961	66.74%	5.27%	34.86	69.98%
20	南京禄口	6901	66.58%	6.26%	38.14	69.45%
21	深圳宝安	12243	65.78%	5.31%	36.92	80.84%
22	上海浦东	18141	63.52%	4.71%	37.77	70.28%
23	广州白云	17158	54.02%	4.57%	40.26	64.30%
24	乌鲁木齐地窝堡	6320	52.32%	13.13%	60.13	54.34%

表 3: 2016 年 1 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

## 200 万级机场放行准点率及放行正常率

2016 年 1 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率, 西宁曹家堡 89.21%、太原武宿 87.10%和长春龙嘉机场 85.57%位列前三甲; 而 200 万级以上的机场放行正常率中, 西宁曹家堡机场则以 95.20%位列第一。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行正常率
1	西宁曹家堡	1229	89.21%	3.27%	15.40	95.20%
2	太原武宿	3240	87.10%	2.82%	18.50	91.98%
3	长春龙嘉	3004	85.57%	3.09%	18.45	87.38%
4	银川河东	1895	85.17%	2.99%	18.39	92.40%
5	呼和浩特白塔	2845	84.08%	2.83%	21.10	89.56%
6	石家庄正定	2328	82.62%	2.98%	24.21	86.94%
7	温州永强	2721	81.39%	3.32%	25.15	84.64%
8	揭阳潮汕	1353	81.07%	3.26%	22.90	87.21%
9	桂林两江	1881	80.81%	4.19%	22.91	87.40%
10	宁波栎社	2496	80.68%	3.10%	25.67	86.14%
11	福州长乐	4054	79.55%	2.56%	22.63	82.59%
12	丽江三义	2109	79.37%	4.55%	23.53	92.84%
13	烟台蓬莱	1841	79.08%	4.60%	25.66	83.16%
14	北京南苑	1717	78.98%	2.94%	21.29	82.99%
15	济南遥墙	3750	78.91%	5.43%	28.08	84.08%
16	西双版纳嘎洒	1542	78.54%	4.79%	24.73	91.83%
17	南昌昌北	2692	77.51%	5.70%	29.70	83.58%
18	合肥新桥	2535	76.97%	4.73%	28.58	80.67%
19	兰州中川	3237	76.73%	5.69%	28.33	85.23%
20	泉州晋江	1392	71.14%	4.87%	29.99	75.79%
21	拉萨贡嘎	1094	69.54%	6.53%	37.43	76.69%
22	苏南硕放	1614	68.71%	3.07%	30.45	70.82%
23	南宁吴圩	3844	67.24%	4.78%	33.28	74.53%
24	珠海金湾	2006	63.40%	7.87%	41.07	73.23%

表 4:2016 年 1 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 受恶劣天气影响最严重的机场

2016 年 1 月, 在受天气影响最严重的机场中, 乌鲁木齐地窝堡机场 1 月受恶劣天气影响的时间最长, 累计长达 178 个小时; 乌鲁木齐地窝堡机场 1 月总体放行准点率为 52.32%, 恶劣天气下准点率仅为 24.98%, 但去除恶劣天气的影响, 准点率则为 71.11%。武汉和郑州机场也在不同程度上受到恶劣天气的影响。

机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
乌鲁木齐地窝堡	178	52.32%	24.98%	71.11%
武汉天河	70	68.61%	27.16%	75.43%
郑州新郑	63	73.18%	31.26%	79.74%

表 5:2016 年 1 月受天气影响最严重的机场 TOP3

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016 年 1 月全球机场放行准点率数据》

数据说明:

- 时间：2016.01.01-2016.01.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：
  - 当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；
  - 当前有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量  
 （单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0）
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量  
 （单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0）

## 关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于 2009 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。