

3 月全球机场放行准点率报告

——呼和浩特机场亚太排名第 12

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 3 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 3 月全球机场准点情况。

全球机场

日本的大阪伊丹国际机场以 95.37%的放行准点率成为 3 月全球最准点的机场,其起飞平均延误时长为 13.32 分钟。全球机场放行准点率前三甲均为日本机场。

| 排名 | 机场 | 国家 | 实际出港航班量 | 放行准点率 | 延误超过2小时 | 起飞平均延误时长 (分钟) |
|----|-------------|------|---------|--------|---------|------------------|
| 1 | 伊丹 | 日本 | 5521 | 95.37% | 0.68% | 13.32 |
| 2 | 名古屋中部/新特丽亚 | 日本 | 4558 | 94.23% | 0.50% | 10.27 |
| 3 | 千岁 | 日本 | 6563 | 93.98% | 0.61% | 7.84 |
| 4 | 米兰利纳特 | 意大利 | 3735 | 93.97% | 0.22% | 10.42 |
| 5 | 珀斯 | 澳大利亚 | 4036 | 93.69% | 0.56% | 11.92 |
| 6 | 雅典 | 希腊 | 5325 | 93.58% | 0.26% | 15.75 |
| 7 | 班加罗尔 | 印度 | 6863 | 93.42% | 0.44% | 5.75 |
| 8 | 泰德·史蒂文斯安克雷奇 | 美国 | 3000 | 93.12% | 0.61% | 14.50 |
| 9 | 圣保罗孔戈尼亚斯 | 巴西 | 7537 | 92.73% | 0.30% | 9.53 |
| 10 | 清迈 | 泰国 | 2865 | 92.41% | 0.44% | 8.07 |

表 1:2016 年 3 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

亚太地区

亚太地区 3 月机场放行准点率中,日本表现突出,亚太前十名中有 5 个日本机场,并且放行准点率都在 90%以上;

中国台湾的高雄机场以 91.65%的放行准点率,排名第 7;呼和浩特白塔国际机场 90.47%,亚太排名第 12。

| 排名 | 机场 | 国家 | 实际出港航班量 | 放行准点率 | 延误超过2小时 | 起飞平均延误时长 (分钟) |
|----|------------|------|---------|--------|---------|------------------|
| 1 | 伊丹 | 日本 | 5521 | 95.37% | 0.68% | 13.32 |
| 2 | 名古屋中部/新特丽亚 | 日本 | 4558 | 94.23% | 0.50% | 10.27 |
| 3 | 千岁 | 日本 | 6563 | 93.98% | 0.61% | 7.84 |
| 4 | 珀斯 | 澳大利亚 | 4036 | 93.69% | 0.56% | 11.92 |
| 5 | 清迈 | 泰国 | 2865 | 92.41% | 0.44% | 8.07 |
| 6 | 关西 | 日本 | 6612 | 92.12% | 0.84% | 12.22 |
| 7 | 高雄 | 中国 | 2204 | 91.65% | 1.07% | 11.62 |
| 8 | 东京羽田 | 日本 | 20112 | 91.60% | 1.09% | 18.01 |
| 9 | 布里斯班 | 澳大利亚 | 7499 | 91.01% | 0.40% | 14.08 |
| 10 | 首尔金浦 | 韩国 | 5150 | 90.89% | 0.55% | 19.85 |
| 11 | 基督城 | 新西兰 | 3326 | 90.87% | 0.78% | 14.29 |
| 12 | 呼和浩特白塔 | 中国 | 2953 | 90.47% | 1.93% | 14.83 |
| 13 | 阿德莱德 | 澳大利亚 | 2767 | 90.37% | 0.72% | 14.03 |
| 14 | 西安咸阳 | 中国 | 11720 | 89.33% | 2.19% | 18.50 |
| 15 | 太原武宿 | 中国 | 3160 | 89.26% | 2.03% | 15.44 |
| 16 | 惠灵顿 | 新西兰 | 4079 | 88.08% | 0.54% | 15.63 |
| 17 | 福冈 | 日本 | 7420 | 87.67% | 0.88% | 17.47 |
| 18 | 兰州中川 | 中国 | 3416 | 86.74% | 3.70% | 20.80 |
| 19 | 哈尔滨太平 | 中国 | 4965 | 86.69% | 2.02% | 16.58 |
| 20 | 石家庄正定 | 中国 | 2220 | 85.24% | 2.27% | 20.16 |

表 2:2016 年 3 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

中国大陆机场

按照 2014 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

千万级机场的放行准点率及正常率

2016 年 3 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 西安咸阳 89.33%、哈尔滨太平 86.69%和重庆江北机场 84.61%位列前三甲。

与 2 月相比, 3 月多数千万级机场的放行准点率都有所提高; 其中乌鲁木齐地窝堡机场在摆脱恶劣天气影响之后, 3 月放行准点率猛增, 环比增加 33.56%, 在千万级机场排名第 8。

3 月千万级机场的放行正常率中, 西安咸阳机场 95.66%连续三个月名列第一。

| 排名 | 机场 | 实际出港航班量 | 放行准点率 | 延误超过2小时 | 起飞平均延误时长 (分钟) | 放行准点率 3月环比 | 放行正常率 |
|----|---------|---------|--------|---------|------------------|---------------|--------|
| 1 | 西安咸阳 | 11720 | 89.33% | 2.19% | 18.50 | ▲ 3.34% | 95.66% |
| 2 | 哈尔滨太平 | 4965 | 86.69% | 2.02% | 16.58 | ▲ 1.86% | 89.52% |
| 3 | 重庆江北 | 11230 | 84.61% | 2.67% | 19.92 | ▲ 9.30% | 92.40% |
| 4 | 昆明长水 | 13535 | 84.09% | 1.78% | 21.91 | ▲ 10.97% | 91.51% |
| 5 | 沈阳桃仙 | 4090 | 83.98% | 2.50% | 19.19 | ▲ 3.17% | 84.93% |
| 6 | 贵阳龙洞堡 | 5156 | 83.91% | 2.02% | 20.34 | ▲ 11.65% | 87.00% |
| 7 | 大连 | 4636 | 82.71% | 4.95% | 23.62 | ▲ 5.34% | 87.46% |
| 8 | 乌鲁木齐地窝堡 | 6300 | 82.29% | 6.53% | 34.18 | ▲ 33.56% | 83.61% |
| 9 | 成都双流 | 12977 | 81.88% | 1.95% | 22.04 | ▲ 4.05% | 88.16% |
| 10 | 郑州新郑 | 6360 | 81.47% | 3.41% | 22.23 | ▲ 5.58% | 84.12% |
| 11 | 武汉天河 | 7103 | 81.05% | 2.35% | 21.54 | ▲ 24.16% | 83.44% |
| 12 | 青岛流亭 | 6260 | 79.02% | 3.21% | 23.99 | ▲ 7.44% | 81.58% |
| 13 | 北京首都 | 24590 | 77.46% | 1.88% | 25.16 | ▲ 4.04% | 80.94% |
| 14 | 长沙黄花 | 6755 | 76.75% | 4.96% | 28.52 | ▲ 18.22% | 82.36% |
| 15 | 天津滨海 | 5369 | 76.11% | 2.80% | 25.97 | ▼ -0.48% | 80.52% |
| 16 | 海口美兰 | 6423 | 75.80% | 5.02% | 31.45 | ▼ -1.25% | 78.73% |
| 17 | 三亚凤凰 | 5110 | 74.58% | 3.74% | 27.96 | ▼ -0.13% | 76.35% |
| 18 | 杭州萧山 | 9641 | 69.20% | 3.43% | 32.34 | ▼ -2.94% | 78.00% |
| 19 | 南京禄口 | 6662 | 68.10% | 4.61% | 34.91 | ▲ 0.66% | 80.01% |
| 20 | 上海虹桥 | 10801 | 66.88% | 6.41% | 37.76 | ▼ -2.68% | 75.53% |
| 21 | 广州白云 | 16757 | 66.02% | 5.42% | 38.84 | ▼ -7.00% | 76.01% |
| 22 | 深圳宝安 | 11913 | 65.30% | 8.14% | 43.96 | ▼ -9.41% | 75.47% |
| 23 | 厦门高崎 | 7435 | 63.84% | 5.84% | 36.10 | ▲ 0.74% | 65.56% |
| 24 | 上海浦东 | 18064 | 60.04% | 6.18% | 41.51 | ▼ -6.74% | 66.97% |

表 3: 2016 年 3 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

200 万级机场放行准点率及放行正常率

2016 年 3 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 呼和浩特白塔 90.47%、西宁曹家堡 89.61%和太原武宿机场 89.26%位列三甲。

与 2 月相比, 拉萨机场 3 月放行准点率提高较多, 环比增加 21.05%。

200 万级以上的机场放行正常率中, 西宁曹家堡机场则以 95.12%位列第一。

| 排名 | 机场 | 实际出港航班量 | 放行准点率 | 延误超过2小时 | 起飞平均延误时长 (分钟) | 放行准点率 3月环比 | 放行正常率 |
|----|--------|---------|--------|---------|------------------|---------------|--------|
| 1 | 呼和浩特白塔 | 2953 | 90.47% | 1.93% | 14.83 | ▲ 4.98% | 94.61% |
| 2 | 西宁曹家堡 | 1292 | 89.61% | 2.02% | 13.08 | ▼ -0.73% | 95.12% |
| 3 | 太原武宿 | 3160 | 89.26% | 2.03% | 15.44 | ▲ 1.70% | 93.61% |
| 4 | 银川河东 | 1827 | 88.59% | 2.19% | 14.73 | ▲ 5.83% | 94.62% |
| 5 | 西双版纳嘎洒 | 1681 | 86.96% | 1.20% | 15.30 | ▲ 11.73% | 94.14% |
| 6 | 兰州中川 | 3416 | 86.74% | 3.70% | 20.80 | ▲ 9.95% | 92.38% |
| 7 | 石家庄正定 | 2220 | 85.24% | 2.27% | 20.16 | ▼ -1.62% | 91.24% |
| 8 | 长春龙嘉 | 2914 | 84.07% | 2.85% | 18.59 | ▼ -1.33% | 88.15% |
| 9 | 温州龙湾 | 2607 | 83.85% | 2.58% | 22.04 | ▲ 4.53% | 87.98% |
| 10 | 烟台蓬莱 | 1957 | 83.54% | 2.82% | 21.10 | ▲ 3.76% | 87.49% |
| 11 | 桂林两江 | 2097 | 83.22% | 1.96% | 18.14 | ▼ -0.11% | 89.44% |
| 12 | 济南遥墙 | 3749 | 82.97% | 2.14% | 18.89 | ▲ 3.54% | 88.18% |
| 13 | 合肥新桥 | 2452 | 80.62% | 4.05% | 25.47 | ▲ 0.55% | 86.10% |
| 14 | 丽江三义 | 2220 | 80.38% | 2.30% | 18.70 | ▲ 3.04% | 93.23% |
| 15 | 南昌昌北 | 2629 | 79.83% | 3.49% | 23.82 | ▼ -0.70% | 87.27% |
| 16 | 揭阳潮汕 | 1278 | 79.39% | 3.30% | 23.36 | ▲ 3.67% | 84.73% |
| 17 | 北京南苑 | 1595 | 78.18% | 2.76% | 20.75 | ▲ 9.79% | 83.26% |
| 18 | 福州长乐 | 3963 | 76.97% | 2.55% | 23.71 | ▲ 0.29% | 80.40% |
| 19 | 拉萨贡嘎 | 1165 | 75.52% | 4.04% | 24.84 | ▲ 21.05% | 84.03% |
| 20 | 南宁吴圩 | 3760 | 73.70% | 4.62% | 27.53 | ▲ 8.71% | 80.25% |
| 21 | 宁波栎社 | 2444 | 72.97% | 4.57% | 30.71 | ▼ -5.89% | 80.21% |
| 22 | 无锡硕放 | 1606 | 65.63% | 5.80% | 34.39 | ▼ -3.19% | 70.12% |
| 23 | 泉州晋江 | 1403 | 65.54% | 5.91% | 34.84 | ▼ -3.81% | 69.94% |
| 24 | 珠海金湾 | 1841 | 59.26% | 9.20% | 49.04 | ▼ -7.88% | 71.15% |

表 4:2016 年 3 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

受恶劣天气影响最严重的机场

上海浦东机场 3 月份是受恶劣天气影响时间最长的机场,累计长达 58 小时;珠海金湾、广州白云、深圳宝安机场则分别受到 50 小时、49 小时和 45 小时恶劣天气的影响。

上海浦东主要是受大雾影响,能见度低;珠海金湾、广州白云、深圳宝安则是受雷雨和雾的影响,导致放行准点率低。与 2 月相比,这四个机场的放行准点率均有所下降。

| 机场 | 恶劣天气影响时间 (小时) | 总体 放行准点率 | 恶劣天气下的 放行准点率 | 去除恶劣天气的 放行准点率 |
|------|------------------|-------------|-----------------|------------------|
| 上海浦东 | 58 | 60.04% | 27.27% | 65.02% |
| 珠海金湾 | 50 | 59.26% | 18.18% | 63.49% |
| 广州白云 | 49 | 66.02% | 34.25% | 70.12% |
| 深圳宝安 | 45 | 65.30% | 24.21% | 69.62% |

表 5:2016 年 3 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016年3月全球机场放行准点率数据》

数据说明：

- 时间：2016.03.01-2016.03.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：
当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；
当有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为0)

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于2005年。VariFlight目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。