

3 月全球机场放行准点率报告

——呼和浩特机场亚太排名第 12

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 3 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 3 月全球机场准点情况。

全球机场

日本的大阪伊丹国际机场以 95.37%的放行准点率成为 3 月全球最准点的机场,其起飞平均延误时长为 13.32 分钟。全球机场放行准点率前三甲均为日本机场。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	伊丹	日本	5521	95.37%	0.68%	13.32
2	名古屋中部/新特丽亚	日本	4558	94.23%	0.50%	10.27
3	千岁	日本	6563	93.98%	0.61%	7.84
4	米兰利纳特	意大利	3735	93.97%	0.22%	10.42
5	珀斯	澳大利亚	4036	93.69%	0.56%	11.92
6	雅典	希腊	5325	93.58%	0.26%	15.75
7	班加罗尔	印度	6863	93.42%	0.44%	5.75
8	泰德·史蒂文斯安克雷奇	美国	3000	93.12%	0.61%	14.50
9	圣保罗孔戈尼亚斯	巴西	7537	92.73%	0.30%	9.53
10	清迈	泰国	2865	92.41%	0.44%	8.07

表 1:2016 年 3 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

亚太地区

亚太地区 3 月机场放行准点率中,日本表现突出,亚太前十名中有 5 个日本机场,并且放行准点率都在 90%以上;

中国台湾的高雄机场以 91.65%的放行准点率,排名第 7;呼和浩特白塔国际机场 90.47%,亚太排名第 12。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	伊丹	日本	5521	95.37%	0.68%	13.32
2	名古屋中部/新特丽亚	日本	4558	94.23%	0.50%	10.27
3	千岁	日本	6563	93.98%	0.61%	7.84
4	珀斯	澳大利亚	4036	93.69%	0.56%	11.92
5	清迈	泰国	2865	92.41%	0.44%	8.07
6	关西	日本	6612	92.12%	0.84%	12.22
7	高雄	中国	2204	91.65%	1.07%	11.62
8	东京羽田	日本	20112	91.60%	1.09%	18.01
9	布里斯班	澳大利亚	7499	91.01%	0.40%	14.08
10	首尔金浦	韩国	5150	90.89%	0.55%	19.85
11	基督城	新西兰	3326	90.87%	0.78%	14.29
12	呼和浩特白塔	中国	2953	90.47%	1.93%	14.83
13	阿德莱德	澳大利亚	2767	90.37%	0.72%	14.03
14	西安咸阳	中国	11720	89.33%	2.19%	18.50
15	太原武宿	中国	3160	89.26%	2.03%	15.44
16	惠灵顿	新西兰	4079	88.08%	0.54%	15.63
17	福冈	日本	7420	87.67%	0.88%	17.47
18	兰州中川	中国	3416	86.74%	3.70%	20.80
19	哈尔滨太平	中国	4965	86.69%	2.02%	16.58
20	石家庄正定	中国	2220	85.24%	2.27%	20.16

表 2:2016 年 3 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 3 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

中国大陆机场

按照 2014 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

千万级机场的放行准点率及正常率

2016 年 3 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 西安咸阳 89.33%、哈尔滨太平 86.69%和重庆江北机场 84.61%位列前三甲。

与 2 月相比, 3 月多数千万级机场的放行准点率都有所提高; 其中乌鲁木齐地窝堡机场在摆脱恶劣天气影响之后, 3 月放行准点率猛增, 环比增加 33.56%, 在千万级机场排名第 8。

3 月千万级机场的放行正常率中, 西安咸阳机场 95.66%连续三个月名列第一。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 3月环比	放行正常率
1	西安咸阳	11720	89.33%	2.19%	18.50	▲ 3.34%	95.66%
2	哈尔滨太平	4965	86.69%	2.02%	16.58	▲ 1.86%	89.52%
3	重庆江北	11230	84.61%	2.67%	19.92	▲ 9.30%	92.40%
4	昆明长水	13535	84.09%	1.78%	21.91	▲ 10.97%	91.51%
5	沈阳桃仙	4090	83.98%	2.50%	19.19	▲ 3.17%	84.93%
6	贵阳龙洞堡	5156	83.91%	2.02%	20.34	▲ 11.65%	87.00%
7	大连	4636	82.71%	4.95%	23.62	▲ 5.34%	87.46%
8	乌鲁木齐地窝堡	6300	82.29%	6.53%	34.18	▲ 33.56%	83.61%
9	成都双流	12977	81.88%	1.95%	22.04	▲ 4.05%	88.16%
10	郑州新郑	6360	81.47%	3.41%	22.23	▲ 5.58%	84.12%
11	武汉天河	7103	81.05%	2.35%	21.54	▲ 24.16%	83.44%
12	青岛流亭	6260	79.02%	3.21%	23.99	▲ 7.44%	81.58%
13	北京首都	24590	77.46%	1.88%	25.16	▲ 4.04%	80.94%
14	长沙黄花	6755	76.75%	4.96%	28.52	▲ 18.22%	82.36%
15	天津滨海	5369	76.11%	2.80%	25.97	▼ -0.48%	80.52%
16	海口美兰	6423	75.80%	5.02%	31.45	▼ -1.25%	78.73%
17	三亚凤凰	5110	74.58%	3.74%	27.96	▼ -0.13%	76.35%
18	杭州萧山	9641	69.20%	3.43%	32.34	▼ -2.94%	78.00%
19	南京禄口	6662	68.10%	4.61%	34.91	▲ 0.66%	80.01%
20	上海虹桥	10801	66.88%	6.41%	37.76	▼ -2.68%	75.53%
21	广州白云	16757	66.02%	5.42%	38.84	▼ -7.00%	76.01%
22	深圳宝安	11913	65.30%	8.14%	43.96	▼ -9.41%	75.47%
23	厦门高崎	7435	63.84%	5.84%	36.10	▲ 0.74%	65.56%
24	上海浦东	18064	60.04%	6.18%	41.51	▼ -6.74%	66.97%

表 3: 2016 年 3 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

200 万级机场放行准点率及放行正常率

2016 年 3 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 呼和浩特白塔 90.47%、西宁曹家堡 89.61%和太原武宿机场 89.26%位列三甲。

与 2 月相比, 拉萨机场 3 月放行准点率提高较多, 环比增加 21.05%。

200 万级以上的机场放行正常率中, 西宁曹家堡机场则以 95.12%位列第一。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 3月环比	放行正常率
1	呼和浩特白塔	2953	90.47%	1.93%	14.83	▲ 4.98%	94.61%
2	西宁曹家堡	1292	89.61%	2.02%	13.08	▼ -0.73%	95.12%
3	太原武宿	3160	89.26%	2.03%	15.44	▲ 1.70%	93.61%
4	银川河东	1827	88.59%	2.19%	14.73	▲ 5.83%	94.62%
5	西双版纳嘎洒	1681	86.96%	1.20%	15.30	▲ 11.73%	94.14%
6	兰州中川	3416	86.74%	3.70%	20.80	▲ 9.95%	92.38%
7	石家庄正定	2220	85.24%	2.27%	20.16	▼ -1.62%	91.24%
8	长春龙嘉	2914	84.07%	2.85%	18.59	▼ -1.33%	88.15%
9	温州龙湾	2607	83.85%	2.58%	22.04	▲ 4.53%	87.98%
10	烟台蓬莱	1957	83.54%	2.82%	21.10	▲ 3.76%	87.49%
11	桂林两江	2097	83.22%	1.96%	18.14	▼ -0.11%	89.44%
12	济南遥墙	3749	82.97%	2.14%	18.89	▲ 3.54%	88.18%
13	合肥新桥	2452	80.62%	4.05%	25.47	▲ 0.55%	86.10%
14	丽江三义	2220	80.38%	2.30%	18.70	▲ 3.04%	93.23%
15	南昌昌北	2629	79.83%	3.49%	23.82	▼ -0.70%	87.27%
16	揭阳潮汕	1278	79.39%	3.30%	23.36	▲ 3.67%	84.73%
17	北京南苑	1595	78.18%	2.76%	20.75	▲ 9.79%	83.26%
18	福州长乐	3963	76.97%	2.55%	23.71	▲ 0.29%	80.40%
19	拉萨贡嘎	1165	75.52%	4.04%	24.84	▲ 21.05%	84.03%
20	南宁吴圩	3760	73.70%	4.62%	27.53	▲ 8.71%	80.25%
21	宁波栎社	2444	72.97%	4.57%	30.71	▼ -5.89%	80.21%
22	无锡硕放	1606	65.63%	5.80%	34.39	▼ -3.19%	70.12%
23	泉州晋江	1403	65.54%	5.91%	34.84	▼ -3.81%	69.94%
24	珠海金湾	1841	59.26%	9.20%	49.04	▼ -7.88%	71.15%

表 4:2016 年 3 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

受恶劣天气影响最严重的机场

上海浦东机场 3 月份是受恶劣天气影响时间最长的机场,累计长达 58 小时;珠海金湾、广州白云、深圳宝安机场则分别受到 50 小时、49 小时和 45 小时恶劣天气的影响。

上海浦东主要是受大雾影响,能见度低;珠海金湾、广州白云、深圳宝安则是受雷雨和雾的影响,导致放行准点率低。与 2 月相比,这四个机场的放行准点率均有所下降。

机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
上海浦东	58	60.04%	27.27%	65.02%
珠海金湾	50	59.26%	18.18%	63.49%
广州白云	49	66.02%	34.25%	70.12%
深圳宝安	45	65.30%	24.21%	69.62%

表 5:2016 年 3 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

附件下载:

《2016年3月全球机场放行准点率数据》

数据说明：

- 时间：2016.03.01-2016.03.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班：实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行正常航班：
当无前序航班时，当前航班准点出港则为放行正常；
当前有前序航班时，当前航班准点出港或实际过站时间 ≤ 民航局规定的最短过站时间
- 实际过站时间：当前航班实际起飞时间 - 前序航班实际到达时间
- 放行准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 放行正常率：放行正常航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量
(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为0)
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为0)

关于 VariFlight

VariFlight（飞常准）是一家专业的航班数据服务商，创立于2005年。VariFlight目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、地面运行控制系统、航空天气数据系统等数据中心和系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS（Civil Aviation Data Analysis）集静态和动态数据于一体，是中国民航最全的数据平台，汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据，并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态，并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。