

4 月全球机场放行准点率报告

——乌鲁木齐地窝堡机场亚太排名第 12

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 4 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 4 月全球机场准点情况。

全球机场

芬兰的赫尔辛基机场以 95.35% 的放行准点率成为 4 月全球最准点的机场，其起飞平均延误时长为 10.25 分钟。日本伊丹机场、加拿大埃德蒙顿机场的放行准点率均为 94.90%，并列第二。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	赫尔辛基	芬兰	6313	95.35%	0.19%	10.25
2	伊丹	日本	5613	94.90%	0.11%	12.69
3	埃德蒙顿	加拿大	3727	94.90%	0.56%	8.79
4	阿雷格里港	巴西	2412	94.79%	0.79%	7.59
5	卡胡卢伊	美国	2908	94.45%	0.85%	10.89
6	斯塔万格	挪威	2189	94.36%	0.08%	9.54
7	新千岁	日本	6054	94.15%	0.37%	8.25
8	萨尔瓦多路易斯·爱德华多·马加良斯议员	巴西	2105	93.88%	0.68%	19.24
9	泰德·史蒂文斯安克雷奇	美国	3111	93.87%	0.83%	13.68
10	布里斯班	澳大利亚	8386	93.83%	0.36%	11.84

表 1: 2016 年 4 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 4 月实际出港航班量 > 2000 班次的机场进行统计

亚太地区

亚太地区 4 月机场放行准点率中，第一名和第二名分别是日本的伊丹机场 94.90% 和新千岁机场 94.15%；第三名是澳大利亚的布里斯班机场 93.83%。

中国的乌鲁木齐地窝堡机场以 87.20% 的放行准点率，亚太排名第 12。

排名	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	伊丹	日本	5613	94.90%	0.11%	12.69
2	新千岁	日本	6054	94.15%	0.37%	8.25
3	布里斯班	澳大利亚	8386	93.83%	0.36%	11.84
4	清迈	泰国	2613	93.40%	0.56%	8.24
5	惠灵顿	新西兰	3442	93.33%	0.43%	13.14
6	阿德莱德	澳大利亚	3319	92.79%	1.20%	13.11
7	基督城	新西兰	2857	92.58%	0.48%	13.86
8	珀斯	澳大利亚	4021	92.16%	0.73%	14.36
9	名古屋中部/新特丽亚	日本	4283	91.50%	0.93%	11.09
10	东京羽田	日本	19190	91.05%	0.22%	17.71
11	关西	日本	6660	87.47%	1.53%	15.5
12	乌鲁木齐地窝堡	中国	6296	87.20%	1.95%	18.23
13	奥克兰	新西兰	6158	86.84%	0.89%	19.48
14	福冈	日本	7556	85.24%	0.49%	17.9
15	哈尔滨太平	中国	4601	84.94%	3.41%	20.28
16	墨尔本	澳大利亚	10335	84.32%	1.18%	20.38
17	西安咸阳	中国	11431	83.70%	3.42%	22.89
18	兰州中川	中国	3556	82.62%	3.38%	20.21
19	呼和浩特白塔	中国	3035	82.60%	3.86%	21.87
20	长春龙嘉	中国	2581	82.58%	3.37%	19.32

表 2: 2016 年 4 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 4 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

4 月份由于雷雨天气的影响, 中国大陆机场放行准点率整体偏低。

千万级机场的放行准点率

2016 年 4 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 乌鲁木齐地窝堡 87.20%、哈尔滨太平 84.94% 和西安咸阳机场 83.70% 位列前三甲。

与 3 月相比, 4 月多数千万级机场的放行准点率下降; 除乌鲁木齐地窝堡、青岛流亭和海口美兰三个机场 4 月放行准点率略有提高之外, 其他千万级机场的放行准点率都比 3 月份低。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 4月环比
1	乌鲁木齐地窝堡	6296	87.20%	1.95%	18.23	▲ 5.96%
2	哈尔滨太平	4601	84.94%	3.41%	20.28	▼ -2.01%
3	西安咸阳	11431	83.70%	3.42%	22.89	▼ -6.30%
4	大连	5120	81.72%	3.42%	21.63	▼ -1.20%
5	成都双流	11926	79.75%	5.28%	28.71	▼ -2.61%
6	青岛流亭	6421	79.05%	2.97%	24.75	▲ 0.04%
7	重庆江北	10675	78.37%	4.66%	25.98	▼ -7.38%
8	沈阳桃仙	4315	78.37%	4.04%	24.09	▼ -6.68%
9	昆明长水	12915	76.98%	3.48%	27.90	▼ -8.46%
10	海口美兰	4747	76.81%	5.61%	28.60	▲ 1.33%
11	贵阳龙洞堡	4643	74.92%	4.75%	27.87	▼ -10.72%
12	天津滨海	5316	74.78%	3.74%	28.08	▼ -1.74%
13	武汉天河	6593	73.68%	5.44%	28.89	▼ -9.09%
14	郑州新郑	6407	73.16%	6.54%	32.74	▼ -10.19%
15	长沙黄花	6475	72.46%	5.06%	29.62	▼ -5.59%
16	南宁吴圩	3642	68.12%	6.18%	33.56	▼ -7.57%
17	三亚凤凰	4288	67.77%	8.30%	37.11	▼ -9.13%
18	福州长乐	3675	66.98%	5.18%	34.02	▼ -12.98%
19	北京首都	23228	65.92%	3.97%	33.50	▼ -14.90%
20	南京禄口	6835	58.74%	9.14%	45.69	▼ -13.74%
21	上海虹桥	10116	57.31%	12.11%	51.10	▼ -14.31%
22	杭州萧山	9532	55.90%	10.69%	49.74	▼ -19.22%
23	厦门高崎	7118	53.03%	9.21%	49.14	▼ -16.93%
24	广州白云	16132	52.88%	11.11%	52.40	▼ -19.91%
25	上海浦东	17183	50.30%	9.85%	51.83	▼ -16.23%
26	深圳宝安	11354	48.98%	16.20%	62.47	▼ -25.00%

表 3: 2016 年 4 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

200 万级机场放行准点率

2016 年 4 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 银川河东 85.17%、西宁曹家堡 84.79%和烟台蓬莱机场 83.85%位列前三甲。

与 3 月相比, 4 月 200 万级机场中, 除烟台蓬莱机场的放行准点率较 3 月环比增加 0.37%之外, 其他机场的放行准点率均下降。

排名	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 4月环比
1	银川河东	1968	85.17%	3.21%	17.78	▼-3.86%
2	西宁曹家堡	1555	84.79%	3.67%	19.05	▼-5.38%
3	烟台蓬莱	1893	83.85%	2.91%	20.80	▲0.37%
4	兰州中川	3556	82.62%	3.38%	20.21	▼-4.76%
5	呼和浩特白塔	3035	82.60%	3.86%	21.87	▼-8.70%
6	长春龙嘉	2581	82.58%	3.37%	19.32	▼-1.77%
7	太原武宿	2907	81.98%	4.39%	22.54	▼-8.16%
8	石家庄正定	2274	78.83%	3.62%	25.02	▼-7.52%
9	丽江三义	2174	78.54%	4.05%	22.54	▼-2.29%
10	济南遥墙	3735	77.96%	4.41%	24.17	▼-6.04%
11	西双版纳嘎洒	1462	76.72%	5.17%	26.09	▼-11.78%
12	南昌昌北	2552	76.43%	5.32%	27.64	▼-4.26%
13	桂林两江	2301	75.74%	5.41%	27.60	▼-8.99%
14	温州龙湾	2495	75.27%	5.00%	29.45	▼-10.24%
15	合肥新桥	2305	75.02%	6.46%	31.35	▼-6.95%
16	揭阳潮汕	1256	67.94%	6.46%	32.78	▼-14.42%
17	北京南苑	1646	67.72%	5.47%	31.51	▼-13.38%
18	宁波栎社	2342	64.74%	9.40%	42.07	▼-11.28%
19	拉萨贡嘎	1369	62.02%	11.73%	43.41	▼-17.87%
20	泉州晋江	1182	60.24%	8.71%	42.70	▼-8.08%
21	无锡硕放	1619	55.29%	13.99%	50.91	▼-15.75%
22	珠海金湾	1767	37.20%	24.52%	83.52	▼-37.23%

表 4:2016 年 4 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

受恶劣天气影响最严重的机场

广州白云机场 4 月份是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 112 小时; 珠海金湾、杭州萧山、厦门高崎和上海浦东机场则分别受到 76 小时、74 小时、73 小时和 69 小时恶劣天气的影响。

与 3 月相比, 4 月多数机场受到雷雨天气的影响, 导致机场放行准点率有所下降。

机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
广州白云	112	52.88%	28.81%	59.58%
珠海金湾	76	37.20%	20.89%	42.87%
杭州萧山	74	55.90%	32.02%	61.46%
厦门高崎	73	53.03%	35.22%	58.45%
上海浦东	69	50.30%	23.08%	56.39%

表 5:2016 年 4 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场

每月放行正常率“低于 75%（不含）且排名后 3 位”，将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016 年 4 月全球机场放行准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016.04.01-2016.04.30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 到港准点航班: $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 放行准点率: $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率: $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长: $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$
(单个航班的起飞延误时长: $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间}$, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长: $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$
(单个航班的到达延误时长: $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间}$, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据分析和系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。