

# 6 月全球机场放行准点率报告

——乌鲁木齐地窝堡亚太排名第 19

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 6 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 6 月全球机场准点情况。

## 全球机场

日本大阪伊丹国际机场以 95.47% 的放行准点率成为 6 月全球最准点的机场，其起飞平均延误时长为 11.56 分钟。新西兰基督城机场 94.94% 排名第二、日本新千岁机场 94.27% 位列第三。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	ITM	伊丹	日本	5573	95.47%	0.12%	11.56
2	CHC	基督城	新西兰	2706	94.94%	0.16%	10.44
3	CTS	新千岁	日本	6497	94.27%	0.29%	6.84
4	BAH	巴林	巴林	3227	94.02%	0.63%	12.09
5	BLR	班加罗尔	印度	7140	93.52%	0.81%	6.22
6	NGO	名古屋中部	日本	4407	93.23%	1.24%	8.83
7	CNX	清迈	泰国	2733	93.15%	0.65%	6.88
8	HND	东京羽田	日本	20525	92.85%	0.24%	16.03
9	OGG	卡胡卢伊	美国	3145	92.20%	1.52%	13.08
10	ANC	泰德·史蒂文斯安克雷奇	美国	4469	91.41%	1.40%	14.17

表 1: 2016 年 6 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 6 月实际出港航班量 > 2000 班次的机场进行统计

## 亚太地区

亚太地区 6 月机场放行准点率中，日本的伊丹、新千岁和名古屋中部机场以 93% 以上的放行准点率在亚太 TOP5 中，占据三席。

乌鲁木齐地窝堡机场以 82.13% 的放行准点率，亚太排名第 19，也是 6 月份唯一进入亚太 TOP20 的中国大陆机场。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	ITM	伊丹	日本	5573	95.47%	0.12%	11.56
2	CHC	基督城	新西兰	2706	94.94%	0.16%	10.44
3	CTS	新千岁	日本	6497	94.27%	0.29%	6.84
4	NGO	名古屋中部	日本	4407	93.23%	1.24%	8.83
5	CNX	清迈	泰国	2733	93.15%	0.65%	6.88
6	HND	东京羽田	日本	20525	92.85%	0.24%	16.03
7	ADL	阿德莱德	澳大利亚	3729	91.17%	0.80%	14.20
8	WLG	惠灵顿	新西兰	3462	90.73%	0.22%	13.71
9	FUK	福冈	日本	7511	90.17%	1.01%	15.88
10	BNE	布里斯班	澳大利亚	9095	89.94%	0.80%	14.92
11	KIX	关西	日本	6768	89.92%	1.76%	12.46
12	TSA	台北松山	中国台湾	2802	89.70%	0.72%	11.25
13	AKL	奥克兰	新西兰	6153	89.14%	0.62%	16.88
14	PER	珀斯	澳大利亚	4615	88.16%	1.32%	16.27
15	KHH	高雄	中国台湾	2285	87.73%	1.00%	15.70
16	CNS	凯恩斯	澳大利亚	2196	87.60%	1.01%	15.59
17	PUS	金海	韩国	3980	82.27%	1.03%	22.01
18	MEL	墨尔本	澳大利亚	10610	82.20%	1.16%	20.53
19	URC	乌鲁木齐地窝堡	中国	6532	82.13%	3.79%	23.83
20	OKA	那霸	日本	5156	80.63%	2.10%	22.18

表 2:2016 年 6 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 6 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

## 中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

与 5 月相比, 6 月份受恶劣天气的影响较大(多地出现暴雨、雷雨等恶劣天气), 中国大陆机场的放行准点率总体明显下降。

### 千万级机场的放行准点率

2016 年 6 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 乌鲁木齐地窝堡 82.13%、西安咸阳 76.46%和海口美兰机场 74.73%位列前三甲。

与 5 月相比, 6 月份由于恶劣天气的影响, 千万级机场的放行准点率均有所下降。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 6月环比
1	URC	乌鲁木齐地窝堡	6532	82.13%	3.79%	23.83	▼-3.82%
2	XIY	西安咸阳	11645	76.46%	5.34%	30.24	▼-10.48%
3	HAK	海口美兰	4261	74.73%	8.48%	34.29	▼-6.35%
4	DLC	大连国际	5066	74.01%	7.51%	32.91	▼-7.07%
5	KMG	昆明长水	13404	73.86%	5.65%	32.82	▼-10.80%
6	CTU	成都双流	12430	73.40%	5.97%	33.32	▼-10.87%
7	KWE	贵阳龙洞堡	4844	73.24%	7.00%	32.29	▼-8.43%
8	TAO	青岛流亭	6435	72.83%	5.82%	32.61	▼-8.72%
9	WUH	武汉天河	6570	72.75%	6.31%	33.64	▼-8.90%
10	NNG	南宁吴圩	3408	72.59%	6.79%	34.36	▼-6.64%
11	SHE	沈阳桃仙	4475	71.79%	6.95%	33.38	▼-10.42%
12	HRB	哈尔滨太平	4625	71.77%	9.26%	38.40	▼-16.22%
13	CSX	长沙黄花	6433	70.00%	7.94%	35.15	▼-7.86%
14	CGO	郑州新郑	6350	69.82%	8.97%	38.55	▼-11.83%
15	CKG	重庆江北	11032	69.74%	8.99%	39.01	▼-15.77%
16	SYX	三亚凤凰	3925	68.41%	10.73%	41.41	▼-9.99%
17	TSN	天津滨海	5350	63.82%	11.21%	45.94	▼-12.36%
18	FOC	福州长乐	3573	60.02%	7.17%	40.54	▼-18.38%
19	SZX	深圳宝安	11585	53.65%	17.13%	63.54	▼-11.20%
20	CAN	广州白云	16298	52.20%	14.54%	59.52	▼-16.32%
21	PEK	北京首都	23166	50.47%	13.37%	59.10	▼-21.08%
22	XMN	厦门高崎	6906	47.64%	12.05%	53.94	▼-22.84%
23	HGH	杭州萧山	9258	47.44%	17.27%	65.73	▼-27.52%
24	NKG	南京禄口	6971	44.77%	14.62%	62.56	▼-25.15%
25	SHA	上海虹桥	9895	43.89%	22.23%	80.65	▼-31.22%
26	PVG	上海浦东	17627	37.09%	17.08%	71.61	▼-34.80%

表 3:2016 年 6 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

## 200 万级机场放行准点率

2016 年 6 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 银川河东 79.71%、西宁曹家堡 77.85%和兰州中川机场 76.99%位列前三甲。

与 5 月相比, 6 月份由于恶劣天气的影响, 200 万级机场的放行准点率均有所下降。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 6月环比
1	INC	银川河东	2118	79.71%	5.06%	24.61	▼-9.42%
2	XNN	西宁曹家堡	1608	77.85%	5.60%	25.31	▼-12.17%
3	LHW	兰州中川	3518	76.99%	5.58%	27.36	▼-10.55%
4	LJG	丽江三义	2163	76.23%	6.30%	27.19	▼-10.28%
5	JHG	西双版纳嘎洒	1573	75.94%	6.46%	27.71	▼-10.50%
6	TYN	太原武宿	3074	74.20%	8.30%	33.64	▼-11.03%
7	YNT	烟台蓬莱	1980	74.18%	7.28%	34.46	▼-9.48%
8	TNA	济南遥墙	3560	73.83%	6.81%	31.92	▼-8.57%
9	HET	呼和浩特白塔	3095	73.20%	7.45%	32.77	▼-13.97%
10	CGQ	长春龙嘉	2728	72.47%	8.66%	35.28	▼-13.96%
11	KWL	桂林两江	2066	70.16%	9.20%	36.46	▼-13.07%
12	SJW	石家庄正定	2290	69.20%	9.93%	41.07	▼-12.14%
13	KHN	南昌昌北	2412	69.05%	8.27%	37.86	▼-10.72%
14	HFE	合肥新桥	2333	66.58%	10.06%	41.64	▼-16.10%
15	WNZ	温州龙湾	2483	64.43%	9.11%	42.98	▼-15.99%
16	NAY	北京南苑	1445	63.63%	8.76%	39.40	▼-7.45%
17	LXA	拉萨贡嘎	1347	56.15%	18.94%	61.12	▼-26.23%
18	SWA	揭阳潮汕	1190	54.81%	13.09%	51.93	▼-27.92%
19	NGB	宁波栎社	2345	54.52%	14.95%	57.25	▼-21.05%
20	JJN	泉州晋江	1118	52.42%	9.77%	48.02	▼-24.03%
21	WUX	无锡硕放	1805	48.88%	15.59%	61.08	▼-19.63%
22	ZUH	珠海金湾	1835	45.52%	22.62%	75.01	▼-13.34%

表 4: 2016 年 6 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 受恶劣天气影响最严重的机场

6 月份, 广州白云机场是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 91 小时; 天津滨海、北京首都、南京禄口和杭州萧山机场则分别受到 80 小时、57 小时、57 小时和 55 小时恶劣天气的影响。

与 5 月相比, 6 月份全国各地的机场受暴雨、雷雨等恶劣天气的影响较大。

三字码	机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
CAN	广州白云	91	52.20%	19.89%	59.38%
TSN	天津滨海	80	63.82%	30.24%	71.52%
PEK	北京首都	57	50.47%	28.45%	54.30%
NKG	南京禄口	57	44.77%	35.69%	46.54%
HGH	杭州萧山	55	47.44%	34.22%	49.70%

表 5: 2016 年 6 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场每月放行正常率“低于 75% (不含) 且排名后 3 位”, 将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 [hangruan@variflight.com](mailto:hangruan@variflight.com) 索取。

## 附件下载:

《2016 年 6 月全球机场放行准点率数据》

## 数据说明:

- 时间: 2016.06.01-2016.06.30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班:  $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 到港准点航班:  $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间} < 30 \text{ 分钟}$
- 放行准点率:  $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率:  $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长:  $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$   
(单个航班的起飞延误时长:  $\text{实际起飞时间} - \text{计划起飞时间}$ , 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长:  $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$   
(单个航班的到达延误时长:  $\text{实际到达时间} - \text{计划到达时间}$ , 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据中心的分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。