

# 7月全球机场放行准点率报告

——西宁曹家堡亚太排名第 17

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 7 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 7 月全球机场准点情况。

## 全球机场

日本大阪伊丹国际机场以 96.26% 的放行准点率蝉联 7 月全球最准点的机场，其起飞平均延误时长为 12.41 分钟。日本新千岁机场 93.02% 排名第 2、巴西阿雷格里港机场 92.92% 排名第 3。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	ITM	伊丹	日本	5937	96.26%	0.06%	12.41
2	CTS	新千岁	日本	7017	93.02%	0.42%	9.74
3	POA	阿雷格里港	巴西	2697	92.92%	0.99%	9.66
4	OGG	卡胡卢伊	美国	3314	92.33%	0.99%	12.58
5	ANC	泰德·史蒂文斯安克雷奇	美国	4541	92.27%	1.25%	16.61
6	REC	累西腓瓜拉拉皮斯吉尔贝托·弗雷雷	巴西	2536	92.15%	0.36%	14.03
7	CGH	圣保罗孔戈尼亚斯	巴西	7597	91.57%	0.27%	11.52
8	NGO	名古屋中部	日本	4638	91.32%	1.30%	12.05
9	HND	东京羽田	日本	21406	91.24%	0.25%	17.81
10	FUK	福冈	日本	7840	90.48%	1.11%	16.39

表 1: 2016 年 7 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 7 月实际出港航班量 > 2000 班次的机场进行统计

## 亚太地区

亚太地区 7 月机场放行准点率中，亚太 TOP5 均是日本机场：伊丹、新千岁、名古屋中部、东京羽田和福冈机场，且放行准点率都在 90% 以上。

西宁曹家堡机场以 79.75% 的放行准点率，亚太排名第 17；海口美兰机场以 78.58% 的放行准点率，亚太排名第 20。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	ITM	伊丹	日本	5937	96.26%	0.06%	12.41
2	CTS	新千岁	日本	7017	93.02%	0.42%	9.74
3	NGO	名古屋中部	日本	4638	91.32%	1.30%	12.05
4	HND	东京羽田	日本	21406	91.24%	0.25%	17.81
5	FUK	福冈	日本	7840	90.48%	1.11%	16.39
6	CHC	基督城	新西兰	2995	88.08%	0.52%	15.47
7	CNX	清迈	泰国	2844	87.84%	0.99%	12.38
8	KIX	关西	日本	7270	87.29%	1.85%	16.55
9	KHH	高雄	中国台湾	2397	86.10%	1.55%	21.45
10	PER	珀斯	澳大利亚	4391	86.04%	1.07%	18.4
11	TSA	台北松山	中国台湾	2806	85.98%	1.68%	16.27
12	BNE	布里斯班	澳大利亚	9444	85.93%	1.03%	17.04
13	ADL	阿德莱德	澳大利亚	3805	84.00%	0.84%	18.38
14	WLG	惠灵顿	新西兰	3701	82.18%	0.92%	19.38
15	OKA	那霸	日本	5649	82.03%	0.85%	21.02
16	CNS	凯恩斯	澳大利亚	2312	80.37%	1.90%	20.62
17	XNN	西宁曹家堡	中国	2447	79.75%	4.88%	23.76
18	AKL	奥克兰	新西兰	6701	78.77%	1.02%	22.42
19	TPE	台北桃园	中国台湾	9698	78.70%	2.11%	22.95
20	HAK	海口美兰	中国	4694	78.58%	5.21%	26.58

表 2:2016 年 7 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 7 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

## 中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

### 千万级机场的放行准点率

2016 年 7 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 海口美兰 78.58%、哈尔滨太平 75.41%和西安咸阳 73.81%位列前三甲。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 7月环比
1	HAK	海口美兰	4694	78.58%	5.21%	26.58	▲ 5.15%
2	HRB	哈尔滨太平	5282	75.41%	5.40%	28.96	▲ 5.07%
3	XIY	西安咸阳	12895	73.81%	5.74%	32.52	▼ -3.47%
4	NNG	南宁吴圩	3915	72.93%	5.76%	32.01	▲ 0.47%
5	CKG	重庆江北	11956	72.48%	6.44%	34.13	▲ 3.93%
6	KWE	贵阳龙洞堡	5635	72.11%	5.68%	30.8	▼ -1.54%
7	KMG	昆明长水	14745	70.62%	5.31%	34.07	▼ -4.39%
8	SYX	三亚凤凰	4398	70.28%	8.17%	34.68	▲ 2.73%
9	DLC	大连国际	6088	69.74%	6.33%	33.4	▼ -5.77%
10	URC	乌鲁木齐地窝堡	7570	69.44%	3.96%	31.45	▼ -15.45%
11	TSN	天津滨海	5841	68.54%	8.95%	40.74	▲ 7.40%
12	SHE	沈阳桃仙	5136	67.77%	7.31%	36.64	▼ -5.60%
13	TAO	青岛流亭	7694	66.67%	5.38%	34.26	▼ -8.46%
14	CSX	长沙黄花	7337	64.99%	7.25%	36.98	▼ -7.16%
15	CTU	成都双流	13148	64.55%	7.62%	40.66	▼ -12.06%
16	WUH	武汉天河	7309	64.27%	7.37%	39.45	▼ -11.66%
17	CGO	郑州新郑	8126	63.05%	8.02%	39.84	▼ -9.70%
18	FOC	福州长乐	3998	59.03%	5.30%	38.99	▼ -1.65%
19	CAN	广州白云	17814	58.07%	8.27%	44.64	▲ 11.25%
20	SZX	深圳宝安	12627	57.70%	10.39%	47.78	▲ 7.55%
21	XMN	厦门高崎	7547	49.85%	9.51%	49.91	▲ 4.64%
22	PEK	北京首都	24842	49.41%	9.99%	51.08	▼ -2.10%
23	HGH	杭州萧山	10547	43.98%	14.58%	60.3	▼ -7.29%
24	SHA	上海虹桥	10869	43.84%	19.63%	71.58	▼ -0.11%
25	NKG	南京禄口	8158	40.15%	16.92%	67.6	▼ -10.32%
26	PVG	上海浦东	19052	37.79%	14.24%	67.77	▲ 1.89%

表 3: 2016 年 7 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

## 200 万级机场放行准点率

2016 年 7 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 西宁曹家堡 79.75%、银川河东 77.84%和西双版纳嘎洒机场 76.99%位列前三甲。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 7月环比
1	XNN	西宁曹家堡	2447	79.75%	4.88%	23.76	▲ 2.44%
2	INC	银川河东	2812	77.84%	5.30%	27.38	▼ -2.35%
3	JHG	西双版纳嘎洒	1569	76.99%	4.68%	25.25	▲ 1.38%
4	LHW	兰州中川	4292	76.37%	5.23%	27.19	▼ -0.81%
5	LJG	丽江三义	2389	75.57%	7.00%	30.21	▼ -0.87%
6	KHN	南昌昌北	2730	74.52%	5.38%	29.8	▲ 7.92%
7	TNA	济南遥墙	4564	74.18%	5.19%	28.59	▲ 0.47%
8	CGQ	长春龙嘉	3114	73.29%	5.59%	28.94	▲ 1.13%
9	TYN	太原武宿	3809	72.42%	7.11%	33.63	▼ -2.40%
10	HET	呼和浩特白塔	4408	70.28%	7.34%	35.51	▼ -3.99%
11	SJW	石家庄正定	2837	68.91%	8.05%	38.42	▼ -0.42%
12	YNT	烟台蓬莱	2401	68.87%	7.02%	34.95	▼ -7.16%
13	WNZ	温州龙湾	2821	67.44%	5.75%	35.54	▲ 4.67%
14	KWL	桂林两江	2667	66.40%	9.02%	37.99	▼ -5.36%
15	HFE	合肥新桥	2761	64.07%	8.97%	40.02	▼ -3.77%
16	SWA	揭阳潮汕	1333	63.08%	8.27%	37.51	▲ 15.09%
17	NGB	宁波栎社	2531	57.66%	8.45%	43.2	▲ 5.76%
18	JJN	泉州晋江	1290	55.38%	7.31%	42.04	▲ 5.65%
19	ZUH	珠海金湾	2162	51.37%	12.98%	52.74	▲ 12.85%
20	NAY	北京南苑	1833	51.26%	10.49%	48.73	▼ -19.44%
21	WUX	无锡硕放	2038	48.69%	12.22%	52.98	▼ -0.39%
22	LXA	拉萨贡嘎	1474	48.05%	19.34%	65.78	▼ -14.43%

表 4: 2016 年 7 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 受恶劣天气影响最严重的机场

7 月份, 南京禄口机场是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 71 小时; 天津滨海、上海浦东、北京首都和杭州萧山机场则分别受到 59 小时、57 小时、48 小时和 44 小时恶劣天气的影响。

与 6 月相比, 7 月份恶劣天气对机场放行准点率的影响有所减弱。

三字码	机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
NKG	南京禄口	71	40.15%	26.70%	42.84%
TSN	天津滨海	59	68.54%	36.40%	73.05%
PVG	上海浦东	57	37.79%	24.33%	40.43%
PEK	北京首都	48	49.41%	31.36%	52.64%
HGH	杭州萧山	44	43.98%	20.31%	46.85%

表 5: 2016 年 7 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场每月放行正常率“低于 75% (不含) 且排名后 3 位”, 将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 [hangruan@variflight.com](mailto:hangruan@variflight.com) 索取。

## 附件下载:

《2016 年 7 月全球机场放行准点率数据》

## 数据说明:

- 时间: 2016.07.01-2016.07.31
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率:  $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率:  $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长:  $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$   
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长:  $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$   
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据中心的分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。