

9月全球机场放行准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 9 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 9 月全球机场准点情况。

全球机场

印度班加罗尔机场以 95.46%的放行准点率成为 9 月全球最准点的机场，其起飞平均延误时长为 4.52 分钟。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	BLR	班加罗尔	印度	6682	95.46%	0.50%	4.52
2	CTS	新千岁	日本	6802	95.18%	0.19%	7.33
3	REC	累西腓瓜拉拉皮斯吉尔贝托·弗雷雷	巴西	2162	94.95%	0.23%	11.49
4	SSA	萨尔瓦多路易斯·爱德华多·马加良斯议员	巴西	2190	93.90%	0.19%	11.73
5	POA	阿雷格里港	巴西	2565	93.52%	1.46%	12.33
6	OGG	卡胡卢伊	美国	2912	93.39%	0.98%	11.47
7	BGO	卑尔根	挪威	3310	93.33%	0.47%	11.66
8	YEG	埃德蒙顿	加拿大	3494	93.32%	0.58%	11.54
9	TRD	特隆赫姆	挪威	2525	93.31%	0.60%	10.43
10	ITM	伊丹	日本	5586	93.10%	0.14%	14.05

表 1:2016 年 9 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 9 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

亚太地区

亚太地区 9 月机场放行准点率中, 日本的新千岁机场以 95.18%的放行准点率成为亚太第 1; 日本的伊丹机场 93.10%、泰国的清迈机场 92.35%则分别排名亚太第 2、第 3。

中国大陆地区, 银川河东、海口美兰和南昌昌北三家机场进入亚太 TOP20。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	CTS	新千岁	日本	6802	95.18%	0.19%	7.33
2	ITM	伊丹	日本	5586	93.10%	0.14%	14.05
3	CNX	清迈	泰国	2727	92.35%	0.64%	7.36
4	TSA	台北松山	中国台湾	2199	92.07%	1.11%	13.15
5	CBR	堪培拉	澳大利亚	2006	91.28%	0.57%	12.49
6	PER	珀斯	澳大利亚	4697	89.75%	0.98%	16.09
7	KHH	高雄	中国台湾	2162	88.51%	1.73%	19.18
8	NGO	名古屋中部	日本	4531	88.50%	1.39%	17.68
9	ADL	阿德莱德	澳大利亚	3809	88.46%	0.71%	15.55
10	BNE	布里斯班	澳大利亚	9606	88.22%	0.70%	17.06
11	CNS	凯恩斯	澳大利亚	2475	87.35%	0.93%	16.06
12	CHC	基督城	新西兰	3031	86.82%	0.52%	16.21
13	FUK	福冈	日本	7706	85.59%	0.62%	19.49
14	AKL	奥克兰	新西兰	6621	85.54%	0.71%	18.61
15	HND	东京羽田	日本	20620	85.13%	0.39%	22.05
16	HKT	普吉	泰国	3745	84.14%	1.67%	17.52
17	PUS	金海	韩国	4198	83.47%	0.23%	19.37
18	INC	银川河东	中国	2472	83.25%	2.11%	19.42
19	HAK	海口美兰	中国	4643	83.07%	2.53%	20.04
20	KHN	南昌昌北	中国	2588	82.80%	3.13%	21.71

表 2:2016 年 9 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 9 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

千万级机场的放行准点率

2016 年 9 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 海口美兰 83.07%、西安咸阳 81.75%和重庆江北 79.61%位列前三甲。

与 8 月相比, 9 月千万级机场的放行准点率整体提高较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 9月环比
1	HAK	海口美兰	4643	83.07%	2.53%	20.04	▲ 5.87%
2	XIY	西安咸阳	12877	81.75%	2.63%	23.03	▲ 4.11%
3	CKG	重庆江北	11644	79.61%	3.44%	23.96	▲ 6.23%
4	WUH	武汉天河	7076	78.42%	2.72%	22.17	▲ 13.82%
5	CGO	郑州新郑	7658	77.73%	3.39%	23.56	▲ 14.14%
6	DLC	大连国际	5564	77.56%	2.79%	22.82	▲ 4.68%
7	NNG	南宁吴圩	3806	77.33%	2.61%	23.83	▲ 6.43%
8	HRB	哈尔滨太平	5017	76.51%	4.12%	26.31	▲ 0.93%
9	TAO	青岛流亭	7102	75.51%	2.68%	25.31	▲ 9.56%
10	SYX	三亚凤凰	4330	74.72%	4.49%	26.35	▲ 4.29%
11	CTU	成都双流	13104	74.60%	3.55%	28.53	▲ 6.61%
12	KWE	贵阳龙洞堡	6244	74.47%	3.36%	27.00	▲ 14.16%
13	CSX	长沙黄花	6785	73.96%	3.24%	25.25	▲ 6.96%
14	KMG	昆明长水	13291	73.07%	2.35%	27.37	▲ 9.92%
15	URC	乌鲁木齐地窝堡	7508	72.70%	1.96%	25.86	▼ -0.05%
16	SHE	沈阳桃仙	4979	71.37%	3.84%	28.21	▲ 3.53%
17	TSN	天津滨海	5667	70.92%	4.34%	30.13	▼ -1.15%
18	SZX	深圳宝安	12166	70.14%	5.63%	35.03	▲ 19.26%
19	CAN	广州白云	17385	68.79%	4.54%	33.99	▲ 9.25%
20	FOC	福州长乐	3579	68.67%	3.44%	31.22	▲ 6.37%
21	HGH	杭州萧山	9288	60.31%	5.92%	38.85	▼ -7.26%
22	NKG	南京禄口	7561	59.78%	5.18%	38.24	▲ 17.91%
23	SHA	上海虹桥	10714	56.84%	7.41%	43.10	▲ 4.44%
24	PVG	上海浦东	18355	55.39%	5.52%	41.96	▲ 4.34%
25	XMN	厦门高崎	7171	52.58%	8.44%	46.64	▼ -1.19%
26	PEK	北京首都	24378	51.41%	6.99%	44.86	▲ 1.78%

表 3: 2016 年 9 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

200 万级机场放行准点率

2016 年 9 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 西宁曹家堡 87.47%、银川河东 83.25%和南昌昌北 82.80%位列前三甲。

与 8 月相比, 9 月 200 万级机场放行准点率整体提高较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 9月环比
1	XNN	西宁曹家堡	1956	87.47%	2.46%	15.36	▲ 6.08%
2	INC	银川河东	2472	83.25%	2.11%	19.42	▲ 3.58%
3	KHN	南昌昌北	2588	82.80%	3.13%	21.71	▲ 8.84%
4	LJG	丽江三义	2278	82.06%	3.74%	20.04	▲ 2.16%
5	TYN	太原武宿	3380	81.76%	2.63%	20.65	▲ 6.85%
6	LHW	兰州中川	4229	80.06%	2.37%	20.83	▲ 2.68%
7	JHG	西双版纳嘎洒	1307	79.94%	2.38%	19.36	▲ 13.57%
8	TNA	济南遥墙	3840	79.33%	2.36%	20.35	▲ 7.11%
9	YNT	烟台蓬莱	2135	78.81%	2.77%	23.25	▲ 5.19%
10	KWL	桂林两江	2575	77.94%	3.66%	22.64	▲ 9.43%
11	HFE	合肥新桥	2656	75.87%	3.63%	26.27	▲ 17.47%
12	CGQ	长春龙嘉	2944	75.14%	4.69%	26.61	▲ 2.10%
13	SWA	揭阳潮汕	1229	74.98%	4.07%	26.18	▲ 14.36%
14	WNZ	温州龙湾	2796	74.64%	2.84%	26.79	▲ 8.85%
15	SJW	石家庄正定	2821	73.92%	5.37%	30.28	▲ 5.45%
16	HET	呼和浩特白塔	3669	72.28%	5.89%	30.81	▲ 0.90%
17	NAY	北京南苑	1775	67.34%	7.95%	36.15	▲ 16.33%
18	NGB	宁波栎社	2569	64.92%	4.69%	33.80	▲ 5.46%
19	WUX	无锡硕放	1864	61.95%	4.92%	35.22	▲ 12.19%
20	ZUH	珠海金湾	2167	60.48%	7.02%	39.48	▲ 15.96%
21	JJN	泉州晋江	1211	59.58%	4.83%	36.94	▲ 6.54%
22	LXA	拉萨贡嘎	1401	44.40%	21.45%	72.73	▼ -12.53%

表 4: 2016 年 9 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

受恶劣天气影响最严重的机场

9 月份, 北京首都机场是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 39 小时; 广州白云、石家庄正定、昆明长水和呼和浩特白塔机场则分别受到 32 小时、28 小时、23 小时和 20 小时恶劣天气的影响。

与 8 月相比, 9 月份各个机场受恶劣天气影响的时间较短, 恶劣天气对机场放行准点率的影响较小。

三字码	机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
PEK	北京首都	39	51.41%	32.16%	54.57%
CAN	广州白云	32	68.79%	37.16%	71.87%
SJW	石家庄正定	28	73.92%	46.58%	75.34%
KMG	昆明长水	23	73.07%	60.43%	74.81%
HET	呼和浩特白塔	20	72.28%	25.17%	74.96%

表 5: 2016 年 9 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场每月放行正常率“低于 75% (不含) 且排名后 3 位”, 将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。
详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016 年 9 月全球机场放行准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016.09.01-2016.09.30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率: $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率: $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长: $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长: $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据中心和分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。