

10月全球机场放行准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 10 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 10 月全球机场准点情况。

全球——大型机场

全球 10 月大型机场放行准点率中, 日本的新千岁机场以 95.73% 的放行准点率排名第 1, 其起飞平均延误时长为 6.83 分钟。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	CTS	新千岁	日本	6874	95.73%	0.30%	6.83
2	BLR	班加罗尔	印度	7552	91.76%	0.90%	8.47
3	HEL	赫尔辛基	芬兰	6740	91.54%	0.52%	13.94
4	DOH	多哈	卡塔尔	9771	91.43%	0.46%	15.96
5	HNL	檀香山	美国	6359	90.72%	0.90%	17.28
6	OSL	奥斯陆	挪威	10286	89.41%	0.18%	15.67
7	BNE	布里斯班	澳大利亚	9322	89.19%	0.58%	15.87
8	HND	东京羽田	日本	21179	89.13%	0.34%	19.97
9	STL	圣路易斯	美国	7227	88.73%	1.24%	15.95
10	ATL	亚特兰大	美国	37370	88.49%	0.88%	19.30

表 1: 2016 年 10 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 10 月实际出港航班量>6000 班次的机场进行统计

全球——中型机场

全球 10 月中型机场放行准点率中, 挪威的特隆赫姆机场以 96.16% 的放行准点率排名第 1, 其起飞平均延误时长为 8.57 分钟。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	TRD	特隆赫姆	挪威	2482	96.16%	0.21%	8.57
2	ITM	伊丹	日本	5729	95.31%	0.04%	13.10
3	BGO	卑尔根	挪威	3241	94.84%	0.16%	8.83
4	POA	阿雷格里港	巴西	2631	93.91%	0.24%	6.97
5	TSA	台北松山国际	中国台湾	2489	93.78%	0.91%	8.75
6	KHH	高雄	中国台湾	2326	93.59%	0.93%	12.38
7	BEY	贝鲁特	黎巴嫩	2452	93.39%	0.36%	11.96
8	BAH	巴林	巴林	3519	93.31%	0.80%	10.96
9	SVG	斯塔万格	挪威	2232	93.13%	0.51%	11.36
10	OGG	卡胡卢伊	美国	2957	92.97%	0.67%	10.47

表 1: 2016 年 10 月全球机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注：仅对 2016 年 10 月实际出港航班量在 2000 至 6000 班次的机场进行统计

亚太——大型机场

亚太地区 10 月大型机场放行准点率中，日本的新千岁机场以 95.73%的放行准点率排名第 1。国内多家机场进入亚太大型机场放行准点率 TOP20，其中，重庆江北机场以 83.74%的放行准点率位列亚太大型机场第 7 位。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	CTS	新千岁	日本	6874	95.73%	0.30%	6.83
2	BNE	布里斯班	澳大利亚	9322	89.19%	0.58%	15.87
3	HND	东京羽田	日本	21179	89.13%	0.34%	19.97
4	FUK	福岡	日本	7836	86.58%	0.89%	19.15
5	KIX	关西	日本	7097	85.21%	2.10%	20.95
6	AKL	奥克兰	新西兰	6870	84.83%	0.80%	19.20
7	CKG	重庆江北	中国	12071	83.74%	2.53%	21.43
8	XIY	西安咸阳	中国	13153	83.54%	2.47%	22.05
9	URC	乌鲁木齐地窝堡	中国	7417	82.34%	1.55%	20.36
10	WUH	武汉天河	中国	7356	80.78%	2.15%	19.91
11	CGO	郑州新郑	中国	7834	80.68%	2.75%	21.25
12	SIN	樟宜	新加坡	14853	78.92%	1.38%	24.92
13	KMG	昆明长水	中国	14599	78.79%	1.97%	24.21
14	CTU	成都双流	中国	13659	78.05%	2.19%	24.83
15	CSX	长沙黄花	中国	7044	77.54%	2.61%	23.17
16	TPE	台北桃园	中国台湾	9345	77.03%	0.99%	22.95
17	SYD	悉尼金斯福德·史密斯	澳大利亚	15597	76.32%	1.28%	25.38
18	MEL	墨尔本	澳大利亚	11107	76.13%	1.69%	24.69
19	SZX	深圳宝安	中国	12382	76.04%	2.86%	27.70
20	CAN	广州白云	中国	18036	75.80%	2.51%	27.26

表 2:2016 年 10 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源：VariFlight（飞常准）

注：仅对 2016 年 10 月实际出港航班量>2000 班次的机场进行统计

亚太——中型机场

亚太地区 10 月中型机场放行准点率中，日本的伊丹机场以 95.31%的放行准点率排名第 1；国内太原武宿机场以 86.80%的放行准点率位列亚太中型机场第 10 位。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	ITM	伊丹	日本	5729	95.31%	0.04%	13.10
2	TSA	台北松山国际	中国台湾	2489	93.78%	0.91%	8.75
3	KHH	高雄	中国台湾	2326	93.59%	0.93%	12.38
4	CNX	清迈	泰国	2921	91.44%	0.59%	8.53
5	NGO	名古屋中部	日本	4536	91.33%	1.15%	17.47
6	CHC	基督城	新西兰	3124	91.25%	0.25%	13.09
7	CBR	堪培拉	澳大利亚	2031	88.48%	0.77%	13.94
8	WLG	惠灵顿	新西兰	3740	88.01%	0.14%	15.48
9	CNS	凯恩斯	澳大利亚	2448	87.57%	1.13%	17.28
10	TYN	太原武宿	中国	3471	86.80%	1.65%	15.86
11	PER	珀斯	澳大利亚	4607	86.70%	1.42%	18.35
12	KHN	南昌昌北	中国	2714	86.49%	1.42%	16.35
13	ADL	阿德莱德	澳大利亚	3842	85.83%	0.97%	17.46
14	LJG	丽江三义	中国	2376	85.69%	1.64%	15.58
15	TNA	济南遥墙	中国	4045	85.58%	1.41%	16.06
16	DAD	岷港	越南	2298	85.26%	1.47%	17.51
17	INC	银川河东	中国	2422	85.01%	2.53%	17.95
18	HAK	海口美兰	中国	4950	84.75%	2.69%	18.95
19	LHW	兰州中川	中国	4215	84.17%	2.69%	18.36
20	PUS	金海	韩国	4259	83.15%	0.48%	20.17

表 2:2016 年 10 月亚太机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 10 月实际出港航班量 2000 至 6000 班次的机场进行统计

中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

千万级机场的放行准点率

2016 年 10 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 海口美兰 84.75%、重庆江北 83.74%和西安咸阳 83.54%位列前三甲。

与 9 月相比, 10 月多数千万级机场的放行准点率提升较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 10月环比
1	HAK	海口美兰	4950	84.75%	2.69%	18.95	▲ 2.01%
2	CKG	重庆江北	12071	83.74%	2.53%	21.43	▲ 5.19%
3	XIY	西安咸阳	13153	83.54%	2.47%	22.05	▲ 2.19%
4	URC	乌鲁木齐地窝堡	7417	82.34%	1.55%	20.36	▲ 13.26%
5	DLC	大连国际	5682	80.87%	2.85%	21.20	▲ 4.27%
6	WUH	武汉天河	7356	80.78%	2.15%	19.91	▲ 3.00%
7	HRB	哈尔滨太平	5231	80.68%	3.74%	24.33	▲ 5.45%
8	CGO	郑州新郑	7834	80.68%	2.75%	21.25	▲ 3.79%
9	KMG	昆明长水	14599	78.79%	1.97%	24.21	▲ 7.82%
10	FOC	福州长乐	3719	78.24%	1.81%	22.00	▲ 13.94%
11	CTU	成都双流	13659	78.05%	2.19%	24.83	▲ 4.63%
12	SYX	三亚凤凰	4486	77.72%	3.93%	24.54	▲ 4.01%
13	CSX	长沙黄花	7044	77.54%	2.61%	23.17	▲ 4.85%
14	SHE	沈阳桃仙	5038	77.17%	3.93%	25.99	▲ 8.13%
15	SZX	深圳宝安	12382	76.04%	2.86%	27.70	▲ 8.42%
16	TSN	天津滨海	5867	75.94%	2.30%	24.48	▲ 7.08%
17	CAN	广州白云	18036	75.80%	2.51%	27.26	▲ 10.18%
18	TAO	青岛流亭	7425	74.10%	2.71%	26.47	▼ -1.87%
19	NNG	南宁吴圩	3928	74.09%	3.09%	25.78	▼ -4.19%
20	KWE	贵阳龙洞堡	6788	73.35%	2.71%	27.03	▼ -1.51%
21	HGH	杭州萧山	10201	66.50%	2.84%	31.84	▲ 10.25%
22	XMN	厦门高崎	7692	64.99%	3.56%	33.30	▲ 23.61%
23	NKG	南京禄口	7422	63.45%	5.00%	50.75	▲ 6.13%
24	PEK	北京首都	25139	59.24%	2.86%	33.97	▲ 15.22%
25	PVG	上海浦东	18891	49.13%	9.52%	52.67	▼ -11.30%
26	SHA	上海虹桥	11054	48.46%	14.46%	59.46	▼ -14.73%

表 3: 2016 年 10 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

200 万级机场放行准点率

2016 年 10 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 西宁曹家堡 90.28%、西双版纳嘎洒 87.75%和太原武宿 86.80%位列前三甲。

与 9 月相比, 10 月多数 200 万级机场的放行准点率整体提升较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 10月环比
1	XNN	西宁曹家堡	1967	90.28%	1.88%	12.68	▲ 3.22%
2	JHG	西双版纳嘎洒	1415	87.75%	1.27%	13.87	▲ 9.77%
3	TYN	太原武宿	3471	86.80%	1.65%	15.86	▲ 6.17%
4	KHN	南昌昌北	2714	86.49%	1.42%	16.35	▲ 4.46%
5	LJG	丽江三义	2376	85.69%	1.64%	15.58	▲ 4.43%
6	TNA	济南遥墙	4045	85.58%	1.41%	16.06	▲ 7.88%
7	INC	银川河东	2422	85.01%	2.53%	17.95	▲ 2.12%
8	LHW	兰州中川	4215	84.17%	2.69%	18.36	▲ 5.13%
9	HFE	合肥新桥	2782	80.01%	2.02%	22.41	▲ 5.46%
10	LXA	拉萨贡嘎	1441	79.64%	4.45%	22.80	▲ 79.35%
11	CGQ	长春龙嘉	2991	79.35%	4.02%	23.67	▲ 5.61%
12	YNT	烟台蓬莱	2278	78.56%	3.71%	23.94	▼ -0.31%
13	NAY	北京南苑	1790	78.16%	5.64%	26.40	▲ 16.06%
14	HET	呼和浩特白塔	3559	77.57%	2.98%	24.17	▲ 7.33%
15	WNZ	温州龙湾	2988	76.53%	2.98%	25.41	▲ 2.53%
16	SJW	石家庄正定	2920	76.30%	4.74%	28.06	▲ 3.22%
17	KWL	桂林两江	2612	75.83%	2.69%	21.73	▼ -2.71%
18	SWA	揭阳潮汕	1339	75.58%	4.03%	26.33	▲ 0.80%
19	NGB	宁波栎社	2707	73.57%	3.85%	27.55	▲ 13.33%
20	JJN	泉州晋江	1368	73.57%	3.37%	26.02	▲ 23.48%
21	WUX	无锡硕放	1896	66.95%	2.92%	27.10	▲ 8.08%
22	ZUH	珠海金湾	2284	64.62%	4.82%	33.56	▲ 6.85%

表 4: 2016 年 10 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

受恶劣天气影响最严重的机场

10 月份, 北京首都机场是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 48 小时; 石家庄正定、天津滨海、南京禄口和杭州萧山机场则分别受到 45 小时、43 小时、41 小时和 25 小时恶劣天气的影响。

三字码	机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
PEK	北京首都	48	59.24%	45.39%	62.34%
SJW	石家庄正定	45	76.30%	43.27%	79.48%
TSN	天津滨海	43	75.94%	32.67%	80.03%
NKG	南京禄口	41	63.45%	32.39%	66.40%
HGH	杭州萧山	25	66.50%	34.40%	69.00%

表 5: 2016 年 10 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场每月放行正常率“低于 75% (不含) 且排名后 3 位”, 将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。

详情请致电: 0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

附件下载:

《2016年10月全球机场放行准点率数据》

数据说明:

- 时间: 2016.10.01-2016.10.31
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 大型机场: 月实际出港航班量 > 6000 班次
- 中型机场: 月实际出港航班量在 2000-6000 班次
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率: $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率: $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长: $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长: $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据中心的分析系统。

关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。