

# 11 月全球机场放行准点率报告

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 发布 2016 年 11 月《全球机场放行准点率报告》。

《全球机场放行准点率报告》是民航数据分析系统 CADAS 根据 VariFlight (飞常准) 庞大和及时的全球航班动态数据整理的 2016 年 11 月全球机场准点情况。

## 全球——大型机场

全球 11 月大型机场放行准点率中, 土耳其的阿塔图尔克机场以 94.50% 的放行准点率排名第 1, 其起飞平均延误时长为 9.30 分钟。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	IST	阿塔图尔克	土耳其	16493	94.50%	0.49%	9.30
2	CTS	新千岁	日本	6415	93.67%	0.89%	9.34
3	HNL	檀香山	美国	6091	90.82%	1.01%	17.54
4	TPA	坦帕	美国	6343	90.69%	1.32%	14.97
5	BLR	班加罗尔	印度	7758	90.61%	0.75%	9.13
6	PDX	波特兰	美国	7257	90.43%	1.16%	14.41
7	DOH	多哈	卡塔尔	9606	89.67%	0.70%	17.25
8	MCO	奥兰多	美国	11897	87.75%	1.60%	18.30
9	KIX	关西	日本	6649	87.07%	1.28%	18.51
10	BWI	古德-马歇尔	美国	9219	86.89%	1.09%	17.77

表 1: 2016 年 11 月全球大型机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 11 月实际出港航班量 > 6000 班次的机场进行统计

## 全球——中型机场

全球 11 月中型机场放行准点率中, 台北松山机场以 96.12% 的放行准点率排名第 1, 其起飞平均延误时长为 5.98 分钟。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	TSA	台北松山国际	中国台湾	2248	96.12%	0.27%	5.98
2	POA	阿雷格里港	巴西	2573	95.44%	0.31%	5.73
3	OGG	卡胡卢伊	美国	2916	94.22%	0.54%	9.64
4	KHH	高雄	中国台湾	2001	93.72%	0.32%	11.03
5	BEY	贝鲁特	黎巴嫩	2273	93.36%	0.28%	11.89
6	SVG	斯塔万格	挪威	2089	92.97%	0.26%	11.13
7	BRS	布里斯托尔	英国	2105	92.69%	1.02%	12.14
8	CUN	坎昆	墨西哥	5655	92.68%	0.76%	8.01
9	BGO	卑尔根	挪威	2904	92.62%	0.41%	10.92
10	ANC	泰德·史蒂文斯安克雷奇	美国	3409	91.89%	1.06%	11.91

表 1: 2016 年 11 月全球中型机场放行准点率 TOP10

数据来源: VariFlight (飞常准)

注：仅对 2016 年 11 月实际出港航班量在 2000 至 6000 班次的机场进行统计

### 亚太——大型机场

亚太地区 11 月大型机场放行准点率中，日本的新千岁机场以 93.67%的放行准点率排名第 1。中国大陆地区，重庆江北机场以 84.15%的放行准点率位列亚太大型机场第 7 位。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	CTS	新千岁	日本	6415	93.67%	0.89%	9.34
2	KIX	关西	日本	6649	87.07%	1.28%	18.51
3	HND	东京羽田	日本	20710	86.50%	0.46%	21.56
4	BNE	布里斯班	澳大利亚	8143	85.58%	1.05%	19.06
5	FUK	福冈	日本	7791	85.39%	0.40%	19.00
6	AKL	奥克兰	新西兰	6521	84.97%	0.83%	19.37
7	CKG	重庆江北	中国	11769	84.15%	2.85%	20.71
8	TPE	台北桃园	中国台湾	8831	82.91%	0.57%	18.82
9	XIY	西安咸阳	中国	12038	80.95%	4.52%	27.70
10	SIN	樟宜	新加坡	14415	78.53%	1.10%	24.77
11	MEL	墨尔本	澳大利亚	10377	77.07%	0.94%	23.01
12	SYD	悉尼金斯福德·史密斯	澳大利亚	14101	75.68%	1.14%	25.51
13	CTU	成都双流	中国	13191	74.98%	4.85%	31.19
14	TAO	青岛流亭	中国	6389	74.50%	3.31%	27.36
15	SZX	深圳宝安	中国	12295	74.46%	4.21%	30.82
16	HAK	海口美兰	中国	6150	73.82%	4.31%	31.24
17	KMG	昆明长水	中国	13922	73.79%	3.16%	29.82
18	SGN	新山一	越南	8661	72.50%	1.46%	26.39
19	CGO	郑州新郑	中国	6880	71.69%	9.95%	42.48
20	CJU	济州国际	韩国	6591	70.85%	0.50%	26.11

表 2:2016 年 11 月亚太大型机场放行准点率 TOP20

数据来源：VariFlight（飞常准）

注：仅对 2016 年 11 月实际出港航班量>6000 班次的机场进行统计

### 亚太——中型机场

亚太地区 11 月中型机场放行准点率中，中国台湾的台北松山机场以 96.12%的放行准点率排名第 1；中国大陆地区，兰州中川机场以 81.42%的放行准点率位列亚太中型机场第 15 位。

排名	三字码	机场	国家	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)
1	TSA	台北松山国际	中国台湾	2248	96.12%	0.27%	5.98
2	KHH	高雄	中国台湾	2001	93.72%	0.32%	11.03
3	PER	珀斯	澳大利亚	4294	91.63%	0.75%	14.89
4	ITM	伊丹	日本	5593	91.39%	0.20%	15.65
5	CHC	基督城	新西兰	3128	90.93%	0.41%	13.54
6	ADL	阿德莱德	澳大利亚	3491	90.49%	0.79%	14.08
7	NGO	名古屋中部	日本	4304	90.22%	1.00%	16.36
8	CBR	堪培拉	澳大利亚	2022	89.27%	1.43%	14.33
9	CNX	清迈	泰国	2924	88.32%	1.46%	12.74
10	CNS	凯恩斯	澳大利亚	2042	88.10%	1.22%	16.41
11	WLG	惠灵顿	新西兰	3671	87.71%	0.32%	15.21
12	GMP	首尔金浦	韩国	5555	85.08%	0.18%	19.63
13	PUS	金海	韩国	4139	83.66%	0.44%	19.26
14	HKT	普吉	泰国	3978	82.64%	0.80%	16.75
15	LHW	兰州中川	中国	3398	81.42%	4.49%	23.44
16	TYN	太原武宿	中国	3489	81.36%	3.34%	22.71
17	DLC	大连国际	中国	4773	81.24%	2.99%	21.69
18	LJG	丽江三义	中国	2206	80.97%	3.59%	21.34
19	HAN	河内内排	越南	5732	80.45%	1.03%	22.17
20	PEN	檳城	马来西亚	2072	80.11%	1.05%	19.71

表 2:2016 年 11 月亚太中型机场放行准点率 TOP20

数据来源: VariFlight (飞常准)

注: 仅对 2016 年 11 月实际出港航班量 2000 至 6000 班次的机场进行统计

## 中国大陆机场

按照 2015 年民航局公布的旅客吞吐量, 将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级以上的机场和 200 万级以上的机场。

### 千万级机场的放行准点率

2016 年 11 月中国大陆地区千万级机场的放行准点率, 重庆江北 84.15%、大连 81.24%和西安咸阳 80.95%位列前三甲。

与 10 月相比, 11 月多数千万级机场的放行准点率降低较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 11月环比
1	CKG	重庆江北	11769	84.15%	2.85%	20.71	▲ 0.48%
2	DLC	大连国际	4773	81.24%	2.99%	21.69	▲ 0.46%
3	XIY	西安咸阳	12038	80.95%	4.52%	27.70	▼ -3.10%
4	CTU	成都双流	13191	74.98%	4.85%	31.19	▼ -3.94%
5	TAO	青岛流亭	6389	74.50%	3.31%	27.36	▲ 0.55%
6	SZX	深圳宝安	12295	74.46%	4.21%	30.82	▼ -2.08%
7	SYX	三亚凤凰	4920	73.88%	4.87%	30.99	▼ -4.94%
8	FOC	福州长乐	3418	73.85%	2.71%	26.58	▼ -5.61%
9	HAK	海口美兰	6150	73.82%	4.31%	31.24	▼ -12.90%
10	KMG	昆明长水	13922	73.79%	3.16%	29.82	▼ -6.35%
11	HRB	哈尔滨太平	4830	72.93%	4.21%	30.70	▼ -9.60%
12	CGO	郑州新郑	6880	71.69%	9.95%	42.48	▼ -11.14%
13	WUH	武汉天河	7248	70.69%	3.51%	28.59	▼ -12.49%
14	NNG	南宁吴圩	3992	68.70%	6.32%	36.76	▼ -7.28%
15	SHE	沈阳桃仙	4804	68.54%	3.92%	31.30	▼ -11.19%
16	KWE	贵阳龙洞堡	6904	68.34%	5.42%	33.34	▼ -6.83%
17	CAN	广州白云	17430	67.71%	3.46%	32.88	▼ -10.67%
18	URC	乌鲁木齐地窝堡	6230	67.49%	7.55%	40.89	▼ -18.04%
19	CSX	长沙黄花	6668	67.04%	4.64%	32.75	▼ -13.55%
20	TSN	天津滨海	5306	64.84%	7.25%	41.17	▼ -14.61%
21	XMN	厦门高崎	7336	63.35%	4.09%	35.54	▼ -2.52%
22	PEK	北京首都	23697	58.03%	4.08%	38.63	▼ -2.04%
23	HGH	杭州萧山	9425	54.97%	6.00%	42.81	▼ -17.34%
24	NKG	南京禄口	6789	52.59%	6.44%	43.93	▼ -17.10%
25	SHA	上海虹桥	10722	48.44%	5.54%	44.03	▼ -0.05%
26	PVG	上海浦东	17958	42.59%	7.14%	50.31	▼ -13.32%

表 3: 2016 年 11 月中国大陆千万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

## 200 万级机场放行准点率

2016 年 11 月中国大陆地区 200 万级以上的机场的放行准点率中, 西宁曹家堡 88.91%、银川河东 84.35%和西双版纳嘎洒 82.76%位列前三甲。

与 10 月相比, 11 月多数 200 万级机场的放行准点率降低较多。

排名	三字码	机场	实际出港航班量	放行准点率	延误超过2小时	起飞平均延误时长 (分钟)	放行准点率 11月环比
1	XNN	西宁曹家堡	1334	88.91%	3.60%	17.08	▼-1.53%
2	INC	银川河东	1993	84.35%	3.62%	20.35	▼-0.78%
3	JHG	西双版纳嘎洒	1426	82.76%	2.60%	18.68	▼-5.69%
4	LHW	兰州中川	3398	81.42%	4.49%	23.44	▼-3.26%
5	TYN	太原武宿	3489	81.36%	3.34%	22.71	▼-6.27%
6	LJG	丽江三义	2206	80.97%	3.59%	21.34	▼-5.51%
7	HET	呼和浩特白塔	2931	79.81%	3.46%	24.66	▲2.89%
8	SWA	揭阳潮汕	1419	76.80%	3.81%	26.00	▲1.61%
9	TNA	济南遥墙	4014	76.63%	6.02%	28.75	▼-10.46%
10	KHN	南昌昌北	2654	76.25%	5.01%	28.80	▼-11.84%
11	YNT	烟台蓬莱	1830	75.89%	4.51%	26.24	▼-3.40%
12	KWL	桂林两江	1875	75.88%	3.58%	24.70	▲0.08%
13	LXA	拉萨贡嘎	1128	74.09%	4.79%	26.40	▼-6.97%
14	JJN	泉州晋江	1284	72.37%	3.59%	28.00	▼-1.64%
15	HFE	合肥新桥	2696	69.61%	7.01%	34.89	▼-13.00%
16	NAY	北京南苑	1443	69.35%	7.71%	34.44	▼-11.26%
17	CGQ	长春龙嘉	3063	68.68%	4.94%	30.52	▼-13.44%
18	SJW	石家庄正定	2558	68.32%	11.15%	46.79	▼-10.46%
19	NGB	宁波栎社	2568	66.52%	3.36%	31.55	▼-9.58%
20	WNZ	温州龙湾	2786	66.06%	3.52%	32.12	▼-13.68%
21	ZUH	珠海金湾	2162	63.82%	5.24%	35.43	▼-1.24%
22	WUX	无锡硕放	1786	63.12%	4.73%	31.85	▼-5.72%

表 4: 2016 年 11 月中国大陆 200 万级机场放行准点率

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 受恶劣天气影响最严重的机场

11 月份, 天津滨海机场是受恶劣天气影响时间最长的机场, 累计长达 99 小时; 杭州萧山、南京禄口、乌鲁木齐地窝堡和郑州新郑机场则分别受到 93 小时、87 小时、81 小时和 74 小时恶劣天气的影响。

与 10 月相比, 11 月恶劣天气对机场放行准点率的影响较大。

三字码	机场	恶劣天气影响时间 (小时)	总体 放行准点率	恶劣天气下的 放行准点率	去除恶劣天气的 放行准点率
TSN	天津滨海	99	64.84%	35.39%	73.07%
HGH	杭州萧山	93	54.97%	36.58%	59.91%
NKG	南京禄口	87	52.59%	33.86%	58.12%
URC	乌鲁木齐地窝堡	81	67.49%	31.99%	76.01%
CGO	郑州新郑	74	71.69%	34.32%	77.11%

表 5: 2016 年 11 月受天气影响最严重的机场

数据来源: VariFlight (飞常准)

### 国内机场放行正常率

根据民航局《关于落实 2016 年航班正常管理措施及监测指标的通知》, 机场每月放行正常率“低于 75% (不含) 且排名后 3 位”, 将暂停加班、包机和新增航线航班申请两个月。

VariFlight 为民航业内提供最新国内各机场放行正常率及排名。

详情请致电:0551-65560363 或发送邮件至 hangruan@variflight.com 索取。

## 附件下载:

《2016 年 11 月全球机场放行准点率数据》

## 数据说明:

- 时间: 2016. 11. 01-2016. 11. 30
- 客运航班: 仅包含了民航定期客运航班, 不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班, 不包括取消航班
- 实际到港航班: 飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班, 不包括取消航班
- 大型机场: 月实际出港航班量 > 6000 班次
- 中型机场: 月实际出港航班量在 2000-6000 班次
- 出港准点航班: 实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30 分钟
- 到港准点航班: 实际到达时间 - 计划到达时间 < 30 分钟
- 放行准点率:  $\text{出港准点航班量} \div \text{实际出港航班总量} \times 100\%$
- 到港准点率:  $\text{到港准点航班量} \div \text{实际到港航班总量} \times 100\%$
- 起飞平均延误时长:  $\text{起飞延误时长总和} \div \text{实际出港航班总量}$   
(单个航班的起飞延误时长: 实际起飞时间 - 计划起飞时间, 若提前起飞, 则起飞延误时长为 0)
- 到达平均延误时长:  $\text{到达延误时长总和} \div \text{实际到港航班总量}$   
(单个航班的到达延误时长: 实际到达时间 - 计划到达时间, 若提前到达, 则到达延误时长为 0)

## 关于 VariFlight

VariFlight (飞常准) 是一家专业的航班数据服务商, 创立于 2005 年。VariFlight 目前拥有全球航班动态数据、全球飞机数据、航班延误智能分析数据、航班准点分析数据系统、A-CDM 机场协同决策系统、航空气象数据系统等数据分析和分析系统。

## 关于 CADAS

民航数据分析系统 CADAS (Civil Aviation Data Analysis) 集静态和动态数据于一体, 是中国民航最全的数据平台, 汇集航班时刻、航班动态、机队、航线规划、财报、民航服务测评、运输指标等行业数据, 并可开展数据商业分析合作。

CADAS 致力于提供最及时和全面的全球航班动态, 并努力从数据分析的角度帮助中国民航业提高准点率。每月会定期发布《全球机场放行准点率报告》。